

Algemene voorwaarden Agenion Mobility 2016

Versie November 2018

Inhoudstafel

Algemene bepalingen en begripsomschrijvingen	4
Art. 1 WETGEVING	4
Art. 2 DELEN VAN HET VERZEKERINGSCONTRACT	4
Art. 3 PARTIJEN BIJ HET VERZEKERINGSCONTRACT	4
Art. 4 WIJZIGING VAN TUSSENPERSOON	5
Art. 5 MEDEDELINGSPLICHT VAN DE VERZEKERINGNEMER	6
Art. 6 SCHADEGEVAL	8
Art. 7 VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE	8
Art. 8 LEVENSLOOP VAN HET VERZEKERINGSCONTRACT	9
Art. 9 BRIEFWISSELING	17
Art. 10 TERRORISME	17
Titel I - Verplichte Burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering (BA)	20
Art. I.1 VOORWERP EN OMVANG VAN DE DEKKING	20
Art. I.2 VERPLICHTE VERGOEDING VAN ZWAKKE WEGGEBRUIKERS	25
Art. I.3 SCHADEGEVALLEN EN RECHTSVORDERINGEN	26
Art. I.4 VERHAAL VAN DE MAATSCHAPPIJ	27
Art. I.5 UITBREIDING VAN DE WAARBORG BA BIJ LICHAMELIJKE SCHADE	30
Art. I.6 UITBREIDING VAN DE WAARBORG BA: DE “BOB”-CLAUSULE	34
Art. I.7 SPECIFIEKE BEPALINGEN VOOR DE WAARBORG BA	35
Titel II – Bescherming van het rijtuig	37
Art. II.1 VOORWERP EN OMVANG VAN DE DEKKING	37
Art. II.2 DEKKINGEN	39
Art. II.3 SCHADEGEVALLEN	42

Titel III – Bescherming van de bestuurder	46
Art. III.1 VOORWERP EN OMVANG VAN DE DEKKING	46
Art. III.2 DEKKINGEN	46
Art. III.3 SCHADEGEVALLEN	48
Titel IV – Rechtsbijstand	50
Art. IV.1 VERZEKERDE RIJTUIGEN	50
Art. IV.2 VERZEKERDE PERSONEN EN HUN HOEDANIGHEID	50
Art. IV.3 VERZEKERDE MATERIES EN BEDRAGEN	50
Art. IV.4 DETAIL VAN DE VERZEKERDE MATERIES	51
Art. IV.5 VERZEKERINGSGEBIED	52
Art. IV.6 UITSLUITINGEN	52
Art. IV.7 SAMENVATTING VAN HET CONTRACT EN MINIMUMGESCHIL	53
Titel V – Aon Affinity Bijstand	54
V.1 VERZEKERDE RIJTUIGEN EN PERSONEN	54
Art. V.2 BEPERKTE AON AFFINITY BIJSTAND	55
Art. V.3 VOLLEDIGE AON AFFINITY BIJSTAND	57
V.3 INDEPLAATSSTELLING (SUBROGATIE)	75
V.4 VERJARING	75

Algemene bepalingen en begripsomschrijvingen

Art. 1 WETGEVING

Uw verzekeringscontract wordt beheerst door de Belgische Wet en in het bijzonder door de Wet betreffende de verzekeringen van 4 april 2014 en van 21 november 1989 betreffende de verplichte verzekering van aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen, de reglementbepalingen ter zake en enige andere geldende of in te voeren regelgeving.

Art. 2 DELEN VAN HET VERZEKERINGSCONTRACT

De *algemene voorwaarden* vormen samen met het *verzekeringsvoorstel*, de *bijzondere voorwaarden* en het *verzekeringsbewijs (groene kaart)*, het volledige verzekeringscontract (*contract*).

Algemene voorwaarden: betreft het geheel van dit document en vormt het reglement van uw contract.

De hierna volgende titels van dit document, Titel I (Burgerlijke aansprakelijkheid (BA)), II ((Mini-Omnium), III (Bestuurder), IV (Rechtsbijstand) en V (Aon Affinity Bijstand) vormen afzonderlijke waarborgen.

De Burgerlijke Aansprakelijkheidsverzekering auto (Titel I) is een verplichte verzekering. De overige waarborgen (Titels II t.e.m. V) zijn optionele waarborgen.

Indien één van de partijen (Art.3) gebruik maakt van zijn recht om op te zeggen (zie ook artikel 8.5), kan dit slaan op het geheel of op een gedeelte van het contract. De waarborgen uit Titels II t.e.m. V kunnen echter niet in voege blijven zonder de waarborg BA (Titel I).

In het geval een gedeelte van het contract wordt opgezegd, heeft de andere partij het recht om het contract in zijn geheel op te zeggen.

Verzekeringsvoorstel: bevat alle kenmerken van het risico dat u ons opgeeft opdat wij aan uw behoeften zouden kunnen voldoen.

Bijzondere voorwaarden: weergave van de gepersonaliseerde en aan uw specifieke toestand aangepaste verzekeringsvoorwaarden. Zij vermelden de dekkingen die daadwerkelijk verleend worden.

Verzekeringsbewijs of groene kaart: het document zoals bedoeld in artikel 5 van het Koninklijk Besluit van 13 februari 1991 houdende inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Art. 3 PARTIJEN BIJ HET VERZEKERINGSCONTRACT

3.1 De verzekeringnemer

De persoon die met ons het contract aangaat.

In het contract kan naar de Verzekeringnemer ook verwezen worden als “u” en “uw”.

3.2 Aon BVBA: de tussenpersoon

Met maatschappelijke zetel te Telecomlaan 5-7, 1831 Diegem en ondernemingsnummer 0426.531.863.
Verzekeringstussenpersoon ingeschreven bij F.S.M.A. onder het codenummer 013982.

3.3 Agenion NV: de volmachtdrager

Met maatschappelijke zetel te Telecomlaan 5-7, 1831 Diegem en ondernemingsnummer 0860 786 809.
Verzekeringstussenpersoon ingeschreven bij F.S.M.A. onder het codenummer 62133,
Agenion NV is een dochteronderneming van Aon Belgium bvba en heeft onderschrijvings- en schadevolmachten van o.a. de verzekeraars onder artikel 3.4 (De maatschappij).

3.4 De maatschappij

De verzekeringsondernemingen waarmee het contract gesloten wordt, zijnde:

- **AXA Belgium NV**

Met maatschappelijke zetel te Troonplein 1 – B-1000 Brussel en ondernemingsnummer 0404.483.367.

Verzekeringsonderneming ingeschreven bij de Nationale Bank van België onder het codenummer 0039.

Risicodragers in het contract voor de waarborgen Burgerlijke aansprakelijkheid (Titel I), Mini-Omnium en Omnium (Titel II) en Bestuurder (Titel III).

- **Arag SE**

Met maatschappelijke zetel te Arag Platz 1, 40472 DUSSELDORF, Duitsland, voor de Belgische zetel Arag SE – Branch Belgium gelegen op het Marsveldplein 5 te 1050 Brussel, met ondernemingsnummer 0846.419.822.

Verzekeringsonderneming ingeschreven bij F.S.M.A. onder het codenummer 2812.

Risicodragers in het contract voor de waarborg Rechtsbijstand (Titel IV)

- **IMA Assurances SA**

118, Avenue de Paris te F-79000 Niort (Frankrijk), naamloze vennootschap met kapitaal van 5 000 000 EUR, gevestigd 118, Avenue de Paris, te F-79000 Niort, in het 'Registre du Commerce et des Sociétés' van Niort ingeschreven, onder het nummer 481 511 632, en aan het toezicht van de 'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution' 61, rue Taitbout 75436 PARIS CEDEX 09 (Frankrijk) onderworpen.

Verzekeringsonderneming ingeschreven bij F.S.M.A. onder het codenummer 2471.

Risicodragers in het contract voor de waarborg Aon Affinity Bijstand (Titel V).

De regeling van de « Aon Affinity Bijstand » wordt toevertrouwd aan IMA BENELUX, waarvan de zetel gevestigd is in het zakenpark Zénobe Gramme, gebouw 11/12, square des Conduites d'Eau te 4020 Luik.

In het contract kan naar de Maatschappij ook verwezen worden als "zij", "wij" of "ons".

Art. 4 WIJZIGING VAN TUSSENPERSOON

Deze algemene voorwaarden werden specifiek bedongen in het kader van de volmachten met de verzekeraars vermeld onder punt 3.4 (De maatschappij). Dit contract kan dan ook niet het voorwerp uitmaken van een bericht van wijziging van tussenpersoon.

Indien de verzekeringnemer van tussenpersoon wenst te veranderen, kan de verzekeraar de polis niet behouden aan de dekkingsvoorwaarden bij contractsluiting. De verzekeringnemer moet het contract opzeggen volgens de wettelijke vormvereisten. Een bericht van wijziging van tussenpersoon zal dan ook zonder gevolg blijven.

Art. 5 MEDEDELINGSPLICHT VAN DE VERZEKERINGNEMER

5.1 Bij het sluiten van het contract

De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van het contract alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de maatschappij. Indien op sommige schriftelijke vragen van de maatschappij niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en de maatschappij toch het contract heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen. Dit is eveneens het geval indien de maatschappij het contract zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel heeft gesloten.

5.1.1. Opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is het contract nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.

5.1.2 Onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens

Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, is het contract niet nietig.

De maatschappij stelt voor, binnen de termijn van 1 maand, te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, het contract te wijzigen met uitwerking op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

Indien het voorstel tot wijziging van het contract door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de maatschappij het contract opzeggen binnen 15 dagen.

Niettemin kan de maatschappij, indien zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, het contract opzeggen binnen de termijn van een maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

5.2 In de loop van het contract

5.2.1 Verzwaring van het risico

In de loop van het contract heeft de verzekeringnemer de verplichting, om onder de voorwaarden van artikel 5.1, de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

Zo moet u ons o.a. in kennis stellen van wijzigingen betreffende:

- het gebruik van het rijtuig
Voorbeeld: omschakeling van privégebruik en arbeidsweg naar beroepsgebruik van het rijtuig
- de kenmerken van het rijtuig
Voorbeeld: wijzigingen aan de motor om het vermogen van het rijtuig op te drijven
- de verzekeringnemer
Voorbeeld: inbreng van het rijtuig in een vennootschap
- de hoofdbestuurder die u ons hebt opgegeven
d.w.z. verandering van woonplaats, verandering van beroep, nieuwe hoofdbestuurder, lichamelijke handicap, gezondheidstoestand die de geschiktheid tot sturen zou kunnen verminderen.

Indien u, ingevolge een verandering van uw gezondheidstoestand, niet meer voldoet aan de minimale wettelijke vereisten om rechtsgeldig een motorrijtuig te kunnen besturen, dient u ons hiervan onverwijld op de hoogte te brengen, dit overeenkomstig de wettelijke en contractuele bepalingen die uw huidig contract beheersen.

Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet zo verzwaard is dat de maatschappij, indien die verzwaaring bij het sluiten van het contract had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van 1 maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwaaring kennis heeft gekregen, de wijziging van het contract voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaaring.

Indien het voorstel tot wijziging van het contract door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij het contract opzeggen binnen 15 dagen.

Indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij het contract opzeggen binnen een termijn van 1 maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwaaring.

5.2.2 Vermindering van het risico

Wanneer in de loop van het contract, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, indien die vermindering bij het sluiten van het contract had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen.

Indien de contractanten het over de nieuwe premie niet eens worden binnen 1 maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste het contract opzeggen.

5.2.3 Het bezorgen van informatie

De verzekeringnemer moet de maatschappij inlichten bij verandering van domicilie.

Als hij in staat van staking van betaling, van kennelijk onvermogen of van faillissement verkeert, moet hij bij de maatschappij hiervan binnen 8 dagen aangifte doen.

5.3 Schaderegeling bij verzaking mededelingsplicht bepaald in artikels 5.1 en 5.2

Indien er zich een *schadegeval* voordoet en de verzekeringnemer de verplichting bedoeld in artikels 5.1 en 5.2, niet is nagekomen:

- verleent de maatschappij de overeengekomen prestatie wanneer het ontbreken van de kennisgeving niet kan worden verweten aan de verzekeringnemer;
- verleent de maatschappij de overeengekomen prestatie op basis van de verhouding tussen de betaalde premie en de premie die de verzekeringnemer zou hebben moeten betalen indien hij (de verzwaaring van) het risico naar behoren had meegedeeld, wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen hem wel kan verweten worden;
- betaalt de maatschappij enkel alle betaalde premies terug wanneer zij het bewijs levert dat zij in geen enkel geval het verzwaarde risico zou hebben verzekerd;
- kan de maatschappij haar overeengekomen prestatie weigeren indien de verzekeringnemer met bedrieglijk opzet heeft gehandeld door de verzwaaring niet aan te geven. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het bedrieglijk verzuim, komen haar toe als schadevergoeding.

Art. 6 SCHADEGEVAL

Met een *schadegeval* bedoelt men ieder feit dat schade heeft veroorzaakt welke aanleiding kan geven tot toepassing van het contract. Een schadegeval in de Rechtsbijstandsverzekering is een geschil (definitie: zie Titel IV Rechtsbijstand)

Art. 7 VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE

7.1 Melding van het schadegeval

Ieder *schadegeval* moet onmiddellijk schriftelijk bij de maatschappij aangegeven worden en dit uiterlijk binnen 8 dagen te rekenen van de dag waarop het schadegeval zich voordeed of zo snel als redelijkerwijze mogelijk is.

7.2 Verplichtingen van de verzekerde bij schadegeval

De verzekerde moet alle redelijke maatregelen nemen om de gevolgen van het schadegeval te voorkomen en te beperken.

De verzekeringnemer en de overige verzekerden verschaffen de maatschappij of elke met dat doel in de *bijzondere voorwaarden* aangewezen persoon zonder verwijl alle door haar gevraagde nuttige inlichtingen en documenten, opdat zij de omstandigheden en de omvang van het schadegeval kan vaststellen.

De verzekerde(n) moeten de richtlijnen van de maatschappij volgen en alle door haar voorgeschreven stappen ondernemen.

7.3 Sancties

Indien de verzekerde voormelde verplichtingen niet nakomt, mag de maatschappij haar tussenkomst verminderen met de door haar geleden schade.

De maatschappij mag haar dekking afwijzen indien het niet-naleven van deze verplichtingen gebeurde met bedrieglijk opzet.

Art. 8 LEVENSLOOP VAN HET VERZEKERINGSCONTRACT

8.1 Aanvang

De door u afgesloten waarborgen nemen aanvang op de datum die is vermeld in de *bijzondere voorwaarden*. De aanvangsdatum kan per waarborg verschillen.

8.2 Duur

Op elke jaarlijkse premievervaldag wordt het contract stilzwijgend hernieuwd voor opeenvolgende periodes van één jaar, tenzij u of wij het hebben opgezegd (zie ook artikel 9.5) per aangetekende brief, bij deurwaardersexploot of door afgifte van de brief tegen ontvangstbewijs ten minste drie maanden vóór de jaarlijkse vervaldag.

8.3 Premie

8.3.1 Betaling van de premie - verzekeringsbewijs

Bij het afsluiten van het contract, op elke vervaldag of bij de uitgifte van nieuwe *bijzondere voorwaarden* (bijvoegsel bij uw contract), ontvangt u een verzoek om betaling of een vervaldagbericht.

De premie omvat enerzijds het nettobedrag en anderzijds de belastingen, de wettelijke bijdragen en de kosten.

Zodra de dekking van van het contract aan de verzekeringnemer verleend wordt, geeft de maatschappij hem een voorlopig verzekeringsbewijs van 1 maand waaruit het bestaan van het contract blijkt. Na betaling van de premie ontvangt de verzekeringnemer een definitief verzekeringsbewijs in functie van de periodiciteit bepaald in de bijzondere voorwaarden van het contract.

8.3.2 Wanbetaling van de premie

De maatschappij kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking van het contract schorsen of het contract opzeggen indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, in voorkomend geval vermeerderd met de intresten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

Wanneer de maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij het contract nog opzeggen indien zij zich dit recht voorbehouden heeft in de ingebrekestelling, bedoeld in het 1ste lid ; in dat geval wordt de opzegging ten vroegste 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Indien de maatschappij zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging mits een nieuwe aanmaning overeenkomstig het lid 1 en 2.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke wordt gesteld overeenkomstig het 1ste lid. Het recht van de maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

8.3.3 Bepaling van de premie

8.3.3.1 A priori personalisering van de premie

Indien, bij een geselementeerde premie, één van de door de verzekeringnemer gekende segmenteringscriteria wijzigt, kan het contract niet worden opgezegd.

De maatschappij zal de gepersonaliseerde premie aanpassen indien:

- de verzekeringnemer een wijziging van één van deze criteria meedeelt;
- zij vaststelt dat een criterium niet overeenstemt met de verklaringen van de verzekeringnemer.

8.3.3.2 A posteriori personalisering van de premie

A. Toepassingsgebied

De volgende bepalingen zijn van toepassing op de premies die betrekking hebben op personenwagens voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik en motorrijtuigen bestemd voor het vervoer van zaken waarvan de M.T.M. 3,5 T. niet overschrijdt, met uitzondering van de motorrijtuigen voorzien van een commerciële nummerplaat, de motorrijtuigen van het type "oldtimer", de speciale voer- en werktuigen, evenals hun aanhangwagens.

In voornoemde gevallen, worden enkel de premies van volgende waarborgen a posteriori gepersonaliseerd:

- de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid (zie Titel I – BA)
- het gedeelte stoffelijke Schade in de waarborg omnium (zie art. II.2.5)

B. De gradenschaal en de ermee overeenstemmende premieniveaus

Graden	Premieniveau ten opzichte van het basisniveau 100
22	240
21	192
20	168
19	156
18	148
17	140
16	133
15	121
14	115
13	109
12	104
11	88
10	80
9	76
8	68
7	65
6	62
5	56
4	54
3	50
2	47
1	47
0	42

C. Toetredingsmechanisme tot het stelsel

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad 14 van de schaal, behalve bij beperkt gebruik van een motorrijtuig voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik waar de toetreding in graad 11 gebeurt.

Onder beperkt gebruik wordt verstaan:

- voor privé-doeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen twee arbeidsplaatsen worden als beroepsgebruik beschouwd), met uitsluiting van elk ander beroepsgebruik dan de hierna bedoelde;
- voor beroepsdoeleinden maar uitsluitend:
 - door personen die voltijds een loon- of weddetrekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkstelt (worden beschouwd als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt);
 - door zelfstandigen die voltijds een zittend beroep uitoefenen;
 - door de bedienaars van een door de wet erkende eredienst;
 - door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handenarbeid van de onderneming.

D. Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal

De premie wijzigt op elke jaarlijkse premievervaldag volgens de hierboven vermelde gradenschaal in functie van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels.

Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekte op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelden een schadevergoeding betaald heeft of zal moeten betalen.

De schadegevallen die betrekking hebben op artikel 29 bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen worden niet in aanmerking genomen.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15de van de maand die aan de maand van de jaarlijkse premievervaldag voorafgaat. Indien zij, om welke reden ook, korter is dan 9 maand en half, zal zij bij de volgende observatieperiode gevoegd worden.

E. Werkingswijze van het mechanisme

De verplaatsingen geschieden volgens het volgende mechanisme:

- a) per geobserveerde verzekeringsperiode met één of meer schadegevallen: stijging met vijf graden per schadegeval;
- b) per geobserveerde verzekeringsperiode: onvoorwaardelijke daling met één graad.

F. Bijzonderheden in de werkingwijze van het mechanisme

Als de personalisatiegraad van 0 bereikt is, verbindt de maatschappij er zich toe om slechts een saneringsmaatregel te overwegen ten gevolge van schadegeval(len) in de volgende gevallen:

- in geval van een derde schadegeval in fout dat aanleiding gegeven heeft tot de betaling van een schadevergoeding in het kader van de waarborg Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid of;
- in geval van een schadegeval in fout met een bestuurder in staat van dronkenschap of een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken of in staat van strafbare alcoholintoxicatie of;
- in geval van een opzettelijk schadegeval of;
- in geval van een schadegeval met vluchtmisdrijf of;
- als ten gevolge van een schadegeval in fout dat een ongeschiktheid tot sturen doet vermoeden, de bestuurder van meer dan 75 jaar door een gespecialiseerd onafhankelijk organisme onbekwaam tot sturen verklaard wordt.

G. Verbetering van de graad

Indien blijkt dat de personalisatiegraad van een verzekeringnemer verkeerdelijk bepaald of gewijzigd werd, wordt deze verbeterd en worden de premieverschillen die eruit voortvloeien, respectievelijk aan de verzekeringnemer terugbetaald of door de maatschappij opgeëist. Het door de maatschappij terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke intrest indien de verbetering meer dan één jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze intrest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde premie werd geïnd.

H. Verandering van rijtuig en/of gebruik van motorrijtuig

De verandering van rijtuig heeft geen enkele invloed op de personalisatiegraad. Wanneer het gebruik van het rijtuig overgaat van beperkt naar onbeperkt gebruik of omgekeerd, wordt de personalisatiegraad gecorrigeerd met 3 graden.

I. Opnieuw van kracht worden

Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.

J. Verandering van maatschappij

Indien de verzekeringnemer, vóór het sluiten van de overeenkomst door een andere maatschappij verzekerd werd, is hij verplicht aan de maatschappij de schadegevallen aan te geven die voorgekomen zijn sinds de datum van het door de andere maatschappij afgeleverde attest schadeverleden tot op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

K. Attest op het einde van de overeenkomst

Zoals voorzien door het koninklijk besluit van 16/01/2002, maakt de maatschappij, binnen 15 dagen na het einde van de overeenkomst, het attest schadeverleden over aan de verzekeringnemer.

L. Voordien in een ander land van de Europese Gemeenschap onderschreven overeenkomst

Indien de overeenkomst onderschreven wordt door een persoon die in de loop van de laatste vijf jaar reeds een overeenkomst onderschreven had overeenkomstig de wetgeving van een andere lidstaat van de Europese Gemeenschap, dan wordt de gepersonaliseerde premie bepaald op een graad waarbij rekening gehouden wordt, voor de laatste 5 verzekeringsjaren, met het aantal schadegevallen per verzekeringsjaar waarvoor de buitenlandse verzekeraar schadevergoedingen ten voordele van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen. De verzekeringnemer dient de nodige bewijsstukken voor te leggen.

8.4 Wijzigingen door de maatschappij

8.4.1 Wijziging van verzekeringsvoorwaarden én tarief

Indien de maatschappij de verzekeringsvoorwaarden én haar tarief wijzigt, stelt zij de verzekeringnemer van deze aanpassing in kennis minstens 90 dagen vóór de eerstvolgende jaarlijkse vervalddag. Zij past het contract aan op die vervalddag.

De verzekeringnemer mag evenwel het contract opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt het contract op de volgende jaarlijkse vervalddag.

8.4.2 Wijziging van het tarief

Indien de maatschappij enkel het tarief wijzigt, wordt deze wijziging van kracht op de eerstvolgende jaarlijkse vervalddag. De verzekeringnemer mag evenwel het contract opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de tariefverhoging. Door deze opzegging eindigt het contract op de jaarlijkse vervalddag.

8.4.3 Wijziging opgelegd door de bevoegde overheid

De in artikel 8.4.1 en 8.4.2 bepaalde opzegmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen. De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepaling van artikel 8.2

8.5 Schorsing en einde van het contract

8.5.1 Opzeg van het contract

8.5.1.1 Opzeg door de verzekeringnemer

De verzekeringnemer kan het contract opzeggen:

- tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 8.2, m.a.w. uiterlijk 3 maanden voor de jaarlijkse vervalddag;
- na iedere aangifte van een *schadegeval*, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
- in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief, overeenkomstig artikel 8.4;
- in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij;
- in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 5.2.2;
- wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan een jaar verloopt. Deze opzegging dient betekend, uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van het contract te gebeuren;
- in geval van schorsing van het contract, zoals bepaald in artikel 8.5.3.1;
- wanneer de maatschappij één van de dekkingen van het contract opzegt, kunt u het contract in zijn geheel opzeggen.

8.5.1.2 Opzeg door de maatschappij

De maatschappij kan het contract opzeggen:

- tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 8.2, m.a.w. uiterlijk 3 maanden voor de jaarlijkse vervaldag;
- in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico in de loop van het contract volgens artikel 5.2;
- in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico, bij het sluiten van het contract zoals bepaald in artikel 5.1 en in geval van verzwaren van het risico zoals bepaald in artikel 5.2.1;
- in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 8.3.2;
- wanneer het aan de technische controle onderworpen rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs of wanneer het rijtuig niet beantwoordt aan de "Algemene Reglementen op de technische eisen van de motorrijtuigen";
- na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
- in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen;
- in geval van schorsing van het contract, zoals bepaald in artikel 8.5.3.1;
- in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 8.5.3.2 en 8.5.3.3 De maatschappij verbindt er zich toe dat de leeftijd van de bestuurder nooit, op zich, het motief zal zijn van een door de maatschappij genomen saneringsmaatregel.
- wanneer de verzekeringnemer één van de dekkingen van het contract opzegt, kunnen wij het contract in zijn geheel opzeggen.

8.5.1.3 Wijze en actering van de opzeg

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de artikelen 8.2, 8.3.2 en 8.4, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van 1 maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

De opzegging van het contract door de maatschappij na aangifte van een *schadegeval* wordt van kracht bij de betekening ervan, wanneer de verzekeringnemer, of de verzekerde, één van zijn verplichtingen, ontstaan door het *schadegeval*, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden. Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de maatschappij terugbetaald.

8.5.1.4 Veelheid van rijtuigen

Wij kunnen alle dekkingen opzeggen betreffende rijtuigen die worden verzekerd door samenhangende contracten of door een gecombineerde polis:

- bij opzettelijk verzwijgen of onjuist meedelen van gegevens in de beschrijving van het risico
- als u tekort komt aan een van uw verplichtingen in verband met een *schadegeval*, met de bedoeling ons te misleiden.

8.5.2 Schorsing van het contract

Ingeval van schorsing van het contract moet de verzekeringnemer die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, daarvan mededeling doen aan de maatschappij.

Het contract wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag. Indien het contract niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag.

Indien de schorsing echter gebeurt binnen de drie maanden voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag, neemt het contract een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt op het einde van het contract terugbetaald. Neemt het contract een einde alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan het contract te stellen.

8.5.3 Bijzondere gevallen

8.5.3.1 Schorsing bij opvordering van het rijtuig

Wanneer het *omschreven rijtuig*, in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt het contract geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het rijtuig in bezit neemt.

8.5.3.2 Faillissement van de verzekeringnemer

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft het contract bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring. De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om het contract op te zeggen. De maatschappij kan het contract echter maar opzeggen ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring. De curator kan het contract slechts opzeggen binnen de drie maanden, die volgen op de faillietverklaring.

8.5.3.3 Overlijden van de verzekeringnemer

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft het contract voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de maatschappij om het contract op te zeggen, binnen drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden, op één van de wijzen bepaald in artikel 8.5.1.3, 1ste lid. De erfgenamen kunnen het contract opzeggen, op één van de wijzen bepaald in artikel 8.5.1.3, 1ste lid, binnen drie maanden en veertig dagen na het overlijden. Indien het omschreven rijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft het contract voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan evenwel het contract opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het rijtuig hem werd toebedeeld.

8.5.4 Verdwijning van het risico

Wanneer het rijtuig gestolen of volledig vernield werd, moet u ons daarvan onmiddellijk verwittigen. De premie blijft verworven of verschuldigd tot het moment waarop die mededeling daadwerkelijk wordt gedaan.

Art. 9 BRIEFWISSELING

Alle voor de maatschappij bestemde correspondentie wordt geldig aan een van onze bedrijfszetels in België of die van de volmachtdrager gezonden. Alle voor u bestemde correspondentie wordt geldig verzonden aan het adres dat is opgegeven in het contract of dat ons later zou zijn meegedeeld.

Art. 10 TERRORISME

Terrorisme is een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield, ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten, ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

10.1 Lidmaatschap van TRIP

De maatschappij dekt in bepaalde gevallen daden van *terrorisme*. De verzekeringsonderneming is hiertoe lid van de VZW TRIP, met maatschappelijke zetel gevestigd te 1000 Brussel, de Meeûsquare 29. Overeenkomstig de wet van 1 april 2007 betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door *terrorisme*, wordt de uitvoering van alle verbintenissen van alle verzekeringsondernemingen die lid zijn van de VZW, beperkt tot 1 miljard euro per kalenderjaar voor de schade veroorzaakt door alle gebeurtenissen erkend als *terrorisme* voorgevallen tijdens dat kalenderjaar. Dit bedrag wordt elk jaar aangepast op 1 januari volgens de ontwikkeling van het indexcijfer der consumptieprijzen, met als basis het indexcijfer van december 2005. Ingeval van wettelijke of reglementaire wijziging van dit basisbedrag, zal het gewijzigde bedrag automatisch van toepassing zijn vanaf de eerstvolgende vervaldag na de wijziging, tenzij de wetgever uitdrukkelijk in een andere overgangsregeling voorziet.

Indien het totaal van de berekende of geraamde schadevergoedingen groter is dan het bedrag genoemd in de vorige alinea, wordt een evenredigheidsregel toegepast: de uit te keren schadevergoedingen worden beperkt ten belope van de verhouding van het bedrag genoemd in de vorige alinea of de nog beschikbare middelen voor dat kalenderjaar ten opzichte van de uit te keren schadevergoedingen toegerekend aan dat kalenderjaar.

10.2 Uitbetalingsregeling

Overeenkomstig voornoemde wet van 1 april 2007, beslist het Comité of een gebeurtenis beantwoordt aan de definitie van *terrorisme*. Opdat het bedrag genoemd in de paragraaf "Lidmaatschap van TRIP" niet zou worden overschreden, bepaalt dit Comité, ten laatste zes maanden na de gebeurtenis, het percentage van de schadevergoeding dat door de verzekeringsondernemingen die lid zijn van de VZW ingevolge de gebeurtenis dient te worden vergoed. Het Comité kan dit percentage herzien. Ten laatste op 31 december van het derde jaar volgend op het jaar van de gebeurtenis, neemt het Comité een definitieve beslissing omtrent het uit te betalen percentage van schadevergoeding. De verzekerde of de begunstigde kan tegenover de verzekeringsonderneming pas aanspraak maken op de schadevergoeding nadat het Comité het percentage heeft vastgesteld. De verzekeringsonderneming betaalt het verzekerde bedrag uit overeenkomstig het percentage vastgesteld door het Comité.

Indien het Comité het percentage verlaagt, zal de verlaging van de schadevergoeding niet gelden voor de reeds uitgekeerde schadevergoedingen, noch voor de nog uit te keren schadevergoedingen waarvoor de verzekeringsonderneming reeds een beslissing aan de verzekerde of de begunstigde heeft meegedeeld. Indien het Comité het percentage verhoogt, geldt de verhoging van de schadevergoeding voor alle aangegeven schadegevallen voortvloeiend uit de gebeurtenis erkend als *terrorisme*.

Indien het Comité vaststelt dat het bedrag genoemd in de paragraaf "Lidmaatschap van TRIP", onvoldoende is voor het vergoeden van alle geleden schade of over onvoldoende elementen beschikt om te oordelen of dit bedrag voldoende is, wordt de schade aan personen bij voorrang vergoed. De morele schadevergoeding wordt na alle andere schadevergoedingen vergoed. Elke beperking, uitsluiting en/of spreiding in de tijd van de uitvoering van de verbintenissen van de verzekeringsonderneming, bepaald in een koninklijk besluit, zal van toepassing zijn overeenkomstig de modaliteiten voorzien in dat koninklijk besluit.

Art. 11 GEMEENSCHAPPELIJKE UITSLUITINGEN

11.1 De maatschappij verzekert niet

- de schade aan de door het verzekerd rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel I.1.4, vierde paragraaf bepaald is;
- de schadegevallen veroorzaakt door een bestuurder in staat van dronkenschap, in staat van alcoholintoxicatie van meer dan 0,8 gram per liter bloed (0,35 mg/l uitgeademde alveolaire lucht) of gelijkaardige toestand veroorzaakt door andere dan alcoholische producten. De dekking blijft verworven als er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze omstandigheid en het ongeval ;
- de schadegevallen in het geval dat verzekerde na het ongeval doelbewust geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een ademtest of een bloedproef of zich hieraan onttrokken heeft door zich te verwijderen van de plaats van het ongeval;
- de schadegevallen waarbij verzekerde, op het ogenblik van het ongeval, onder invloed was van hallucinogene middelen. De dekking blijft verworven indien er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze toestand en het ongeval;
- de schadegevallen naar aanleiding van oorlog, burgeroorlog, staking of oproer. De dekking blijft verworven indien er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze gebeurtenis en het ongeval;
- de schadegevallen die zich voordoen terwijl het rijtuig in huur gegeven of opgeëist is;
- de schadegevallen tijdens werkstakingen, daden van terrorisme of alle gewelddaden met collectieve inslag (politiek, sociaal of ideologisch), waaraan de verzekerde deelnam met het omschreven rijtuig;
- de schadegevallen die vergoed worden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake kernenergie;
- de schadegevallen die zich voordoen tijdens trainingen of oefeningen met het oog op competities, wedstrijden en rally's of die voortvloeien uit het deelnemen van het verzekerd rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;
- de genotsderving of het waardeverlies
- schadegevallen veroorzaakt door de opzettelijke daad van verzekerde.

11.2. Bijzondere gevallen:

In de volgende gevallen:

- de schadegevallen veroorzaakt door een bestuurder in staat van dronkenschap, in staat van alcoholintoxicatie van meer dan 0,8 gram per liter bloed (0,35 mg/l uitgeademde alveolaire lucht) of in een gelijkaardige toestand veroorzaakt door het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken;
- de schadegevallen die zich voordoen tijdens trainingen of oefeningen met het oog op competities, wedstrijden of rally's of die voortvloeien uit het deelnemen van het verzekerd rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;
- de schadegevallen veroorzaakt door een bestuurder die niet beantwoordt aan de plaatselijke wettelijke reglementaire vereisten om te mogen sturen of die getroffen is door een verval van recht om te sturen in België;
- de schadegevallen die zich voordoen op het moment dat het omschreven rijtuig onderworpen aan de technische controle, niet van een geldig schouwingsbewijs voorzien is;

blijft de waarborg verworven voor de *begunstigde*,

wanneer aangetoond kan worden dat de beoogde feiten:

- wanneer de verzekeringsnemer een natuurlijk persoon is,
 - zich voorgedaan hebben indruisend tegen zijn instructies of die van de verzekeringsnemer, of buiten hun medeweten, en;
 - begaan zijn door een andere verzekerde dan de begunstigde, de verzekeringsnemer, de voornaamste bestuurder, hun ascendenten, hun descendenten, hun echtgenoten en hun aanverwanten in rechte lijn, de bij hen inwonenden, hun gasten en de leden van hun huispersoneel.
- wanneer de verzekeringsnemer een rechtspersoon is,
 - zich voorgedaan hebben indruisend tegen zijn instructies of die van de verzekeringsnemer, of buiten hun medeweten, en;
 - begaan zijn door een andere verzekerde dan een vennoot, een zaakvoerder, een bestuurder, een commissaris van de verzekeringsnemer, hun ascendenten, hun descendenten en aanverwanten in rechte lijn, de bij hen inwonenden, hun gasten en de leden van hun huispersoneel, of een werknemer van de verzekeringsnemer in de uitvoering van zijn arbeidsovereenkomst.

In geval van tussenkomst oefent de maatschappij een verhaal uit tegen de veroorzaker van het schadegeval.

Begunstigde: de eigenaar van het omschreven rijtuig of iedere persoon die door hem wordt aangewezen.

Titel I - Verplichte Burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering (BA)

Art. I.1 VOORWERP EN OMVANG VAN DE DEKKING

I.1.1 Verzekeringsgebied

Met deze overeenkomst dekt de maatschappij overeenkomstig de wet van 21 november 1989 en onder de hiernavolgende voorwaarden, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het omschreven rijtuig in België veroorzaakt schadegeval.

De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land van de Europese Gemeenschap, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in Bulgarije, in Hongarije, in IJsland, in Liechtenstein, op Malta, in Noorwegen, in Polen, in Roemenië, in San-Marino, in Tsjechië, in Slovaakse, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3, § 1, van de wet van 21 november 1989.

De landen waar de waarborg wordt verleend staan ook vermeld op het Internationaal Rijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) van het *omschreven rijtuig*.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgisch grondgebied, is de door de maatschappij verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waar het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

In het geval het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Gemeenschap behoort, en voor het gedeelte van de dekking dat de door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, opgelegde waarborg overschrijdt, zijn de excepties, de nietigheden en het verval die aan de verzekerden kunnen tegengeworpen worden ook tegenwerpbaar aan de benadeelde personen die geen onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Gemeenschap indien die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat. Dezelfde excepties, dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen, onder dezelfde voorwaarden, tegengeworpen worden voor de gehele dekking wanneer de wet van het land op het grondgebied waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niet-tegenwerpbaarheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privé-terreinen.

I.1.2 Eis tot borgsom vanwege een buitenlandse overheid

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen vermeld in artikel I.1.1, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponereerd voor de opheffing van een op het *omschreven rijtuig* gelegd beslag of voor de invrijheidsstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de maatschappij de geëiste borgsom voor of stelt zijn haar persoonlijke borg tot ten hoogste € 62 000 voor het *omschreven rijtuig* en voor alle *verzekerden* samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de maatschappij.

Werd de borgsom door de *verzekerde* betaald, dan stelt de maatschappij haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de maatschappij op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de maatschappij alle formaliteiten vervullen die van hem gevergd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de maatschappij geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de maatschappij, op haar eenvoudig verzoek, terug te betalen.

I.1.3 Verzekerde rijtuigen en personen

I.1.3.1 Verzekerde personen in het *omschreven rijtuig*

I.1.3.1.1 Het *omschreven rijtuig*

- het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is;
- al wat eraan gekoppeld is.
- de niet-gekoppelde aanhangwagens tot en met 750 kg maximaal toegelaten massa.

I.1.3.1.2 Verzekerde personen

Gedekt wordt de aansprakelijkheid van:

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar, iedere houder, iedere bestuurder van het omschreven rijtuig
- iedere persoon door het omschreven rijtuig vervoerd (inzittenden);
- de werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschafte is echter niet gedekt (zie ook artikel I.1.5.1).

I.1.3.1.3 Occasioneel gesleept rijtuig

Wanneer het *omschreven rijtuig* toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van :

- diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stand of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.

In afwijking van artikel I.1.5.1 a), wordt de dekking eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.

I.1.3.2 Uitbreiding van de dekking: rijtuig van een derde

I.1.3.2.1 Verzekerde personen in een rijtuig van een derde

De dekking van deze overeenkomst strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van:

- de verzekeringnemer
(of - indien de verzekeringnemer een rechtspersoon is -
de gemachtigde bestuurder (in punt a) hieronder) / de in de bijzondere voorwaarden aangewezen bestuurder (in punt b) hieronder) van het omschreven rijtuig)
- diens echtgenoot
- diens kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben,

in hun hoedanigheid van bestuurder of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder:

- a) van een motorrijtuig, dat aan een *derde* toebehoort en tot hetzelfde gebruik bestemd is als het *omschreven rijtuig*, indien het motorrijtuig gedurende een periode van maximum 30 dagen het *omschreven rijtuig*, dat om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar zou zijn, vervangt. De voornoemde periode gaat in de dag waarop het *omschreven rijtuig* onbruikbaar wordt.
- b) van een aan *derden* toebehorend motorrijtuig, dat zij toevallig zouden besturen, zelfs terwijl het *omschreven rijtuig* in gebruik is.

Onder "*derden*" in de zin van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan:

- de verzekeringnemer van deze overeenkomst en de bovenbedoelde bestuurder (cf. 1^{ste} bullet) indien de verzekeringnemer een rechtspersoon is
- zijn echtgenoot
- zijn bij hem inwonende kinderen
- de eigenaar of de houder van het omschreven rijtuig zelf.

I.1.3.2.2 Dekking ingeval van verhaal of verzoek tot terugbetaling

In zoverre de *benadeelden* vergoeding hebben verkregen voor hun schade:

- ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte rijtuig aanleiding geeft;
- ofwel krachtens een andere door de bestuurder gesloten verzekeringsovereenkomst die zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt,

is de uitbreiding van dekking ook van toepassing:

- wanneer de verzekeraar die van een van de voornoemde contracten gesloten heeft, verhaal neemt op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel I.4.2.3 c) en I.4.2.4. van huidige overeenkomst of in de hierin niet bepaalde gevallen behoudens indien de verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld;
- wanneer de verzekeringnemer van een van de voornoemde contracten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in een van de hierboven opgesomde gevallen.

Benadeelden: De personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van het contract alsook hun rechtsverkrijgenden.

I.1.3.2.2 Beperking van de dekkingsuitbreiding

De uitbreiding van de dekking wordt als volgt beperkt:

- Wanneer het *omschreven rijtuig* een tweewieler of driewieler is, kan de uitbreiding van de dekking in geen geval slaan op een rijtuig op vier of meer wielen;
- De onder I.1.3.2.1 b) bepaalde uitbreiding van de dekking is niet van toepassing wanneer het *omschreven rijtuig* bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringnemer of de eigenaar van het *omschreven rijtuig* een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuring, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen.

Wanneer het *omschreven rijtuig* het voorwerp uitmaakt van een huur-, leasing- of een gelijkaardige overeenkomst, blijft de in I.1.3.2.1 b) bepaalde uitbreiding van de dekking verworven voor de verzekeringnemer, wanneer laatstgenoemde niet zelf hierboven opgesomde activiteiten uitoefent.

I.1.3.3 **Uitbreiding van de dekking: gestolen of verduisterd rijtuig**

De dekking van deze overeenkomst strekt zich eveneens uit tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer alsook van zijn echtgenoot en zijn kinderen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde rijtuig dat vervangen werd door het *omschreven rijtuig*, wanneer:

- a) de diefstal of de verduistering bij de maatschappij aangegeven werd binnen 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering;
- b) het gestolen of verduisterde rijtuig bij de maatschappij verzekerd was.

I.1.4 **Plafonds van de waarborg Burgerlijke Aansprakelijkheid**

Voor schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels is de dekking onbeperkt.

Niettemin wordt de dekking, vanaf de datum van de inwerkingtreding van het koninklijk besluit zoals bedoeld in artikel 3, paragr. 2, 2de lid van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, zoals gewijzigd door de wet van 12/01/2007 (Staatsblad van 07/03/2007), beperkt tot het bedrag vermeld in dat koninklijk besluit.

Voor alle stoffelijke schade wordt de dekking beperkt tot € 100 miljoen per schadegeval.

Voor persoonlijke kleding en bagage wordt de dekking echter beperkt tot € 2478.94 per vervoerde persoon.

De eis tot borgstelling, zoals vermeld in artikel I.1.2, is beperkt tot € 61.973,38

In afwijking van artikel I.1.5.2 a) vergoedt de maatschappij de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het *omschreven rijtuig* wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

I.1.5 Uitsluitingen

I.1.5.1 In de zin van benadeelde uitgesloten personen

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten:

- de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
- de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde;

- voor hun stoffelijke schade wanneer zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen.
 - de bestuurder van het verzekerde rijtuig
 - de verzekeringnemer;
 - de eigenaar en de houder van het verzekerde rijtuig ;
 - de echtgenoot van de bestuurder, van de verzekeringnemer, van de eigenaar of van de houder van dat rijtuig;
 - de bloed- of aanverwanten in rechte lijn van één van de voornoemde personen, voor zover zij bij hem inwonen en door hem onderhouden worden.

De in artikel I.1.5 genoemde personen kunnen evenwel aanspraak maken op de vergoeding van hun stoffelijke schade, zelfs indien zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerd rijtuig.

I.1.5.2 Zijn van de verzekering uitgesloten:

- a) De schade aan het verzekerde rijtuig, behalve wat bepaald is in artikels I.1.3.1.3 en I.1.4, telkens de laatste paragraaf
- b) De schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;
- c) De schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.
- d) De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heiling de macht over het *omschreven rijtuig* hebben verschafte is niet gedekt (zie ook artikel I.1.3.1.2).

Art. I.2 VERPLICHTE VERGOEDING VAN ZWAKKE WEGGEBRUIKERS

I.2.1 Wat houdt deze dekking in?

Bij een verkeersongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is, wordt, met uitzondering van de stoffelijke schade, alle schade veroorzaakt aan elk verkeersslachtoffer (inzittenden, voetgangers, fietsers, ...) of aan zijn rechthebbenden en voortvloeiend uit lichamelijke letsels of het overlijden, vergoed door de maatschappij overeenkomstig artikel 29 bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Dit betekent een automatische vergoeding, wat een afwijking is op de normale aansprakelijkheidsregels vermits deze automatische vergoeding geen rekening houdt met de verplichting tot het aantonen van enige aansprakelijkheid of fout van derden. Het volstaat dat een motorrijtuig betrokken is bij een ongeval opdat een zwakke weggebruiker vergoed zou worden door de verzekeraar van dit rijtuig. Deze vergoeding beperkt zich tot de lichamelijke letsels en de beschadigde kleren van de zwakke weggebruiker.

Schade aan *functionele prothesen* wordt beschouwd als lichamelijke schade.

Onder *functionele prothesen* wordt verstaan : de door het slachtoffer gebruikte middelen om lichamelijke gebreken te compenseren.

Deze vergoedingsplicht wordt uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de aansprakelijkheidsverzekering in het algemeen en de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen in het bijzonder, voor zover daarvan in dit hoofdstuk niet wordt afgeweken.

I.2.2 Definitie motorrijtuig

Voor de toepassing van dit artikel I.2 moet onder motorrijtuig worden verstaan ieder motorrijtuig met uitzondering van rolstoelen met een eigen aandrijving die door gehandicapten in het verkeer kunnen worden gebracht.

I.2.3 Uitsluitingen

Slachtoffers die een *onverschoonbare fout* hebben begaan die de enige oorzaak was van het ongeval, kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van het eerste lid.

Onverschoonbare fout: enkel de opzettelijke fout van uitzonderlijke ernst, waardoor diegene die ze begaan heeft zonder geldige reden wordt blootgesteld aan een gevaar waarvan hij zich bewust had moeten zijn is onverschoonbaar.

Het bewijs van *onverschoonbare fout* is niet toegelaten ten aanzien van slachtoffers, jonger dan veertien jaar.

De bestuurder van een motorrijtuig en zijn rechthebbenden kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van dit artikel I.2.

Alle hoofdstukken van het contract zijn van toepassing behalve de artikelen I.1.1 tot I.1.3.1, I.1.4 en I.1.5 van hoofdstuk I.1 (Voorwerp en omvang van de dekking).

Wat artikel I.4 (Verhaal van de maatschappij) betreft, heeft de maatschappij een recht van verhaal voor de gevallen die in artikelen I.4.2.1 a), I.4.2.3 b) en, wat de aan de vervoerde personen uitgekeerde vergoedingen betreft, in I.4.2.3 d) bedoeld zijn. Zij beschikt eveneens over een recht van verhaal in alle andere in artikel

I.4.2 bedoelde gevallen, maar alleen wanneer zij op basis van de burgerrechtelijke aansprakelijkheidsregels de aansprakelijkheid van een verzekerde aantoon, en dit in de mate dat de verzekerde aansprakelijk is.

I.2.4 Verplichting tot schadeaangifte

Voor de toepassing van dit artikel I.2. en in afwijking van artikel I.3, alinea 1, berust de verplichting tot schadeaangifte bij de verzekeringnemer, ook al zou hij niet aansprakelijk kunnen worden gesteld, voor zover hij van het voorgevallen schadegeval kennis had.

Art. I.3 SCHADEGEVALLEN EN RECHTSVORDERINGEN

I.3.1 Melding van de schade

In aanvulling van art. 7 van de Algemene bepalingen, rust de verplichting op alle verzekerden waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn. De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het *schadegeval*, de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de *benadeelden* vermelden.

Voor zover mogelijk wordt de schadeaangifte gedaan op het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

I.3.2 Gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten

Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon bezorgd worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

I.3.3 Verplichtingen van de verzekeraar

Vanaf het ogenblik dat de maatschappij tot het geven van dekking is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.

Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zoverre de belangen van de maatschappij en van de verzekerde samenvallen, heeft de maatschappij het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de *benadeelde* te bestrijden. De maatschappij kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

Die tussenkomsten van de maatschappij houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden wordt zo spoedig mogelijk aan de verzekeringnemer meegedeeld.

De maatschappij die schadevergoeding betaald heeft, treedt in de rechten en de vorderingen die de verzekerde kunnen toebehoren.

I.3.4 Erkenning van aansprakelijkheid door de verzekerde

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de maatschappij, is haar niet tegenwerpbaar. Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

I.3.5 Schadevergoeding

De maatschappij betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. De maatschappij betaalt, zelfs boven de dekkingsgrenzen, de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, met inbegrip van de rechtsplegingsvergoeding in strafzaken, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten¹ en de deskundigen, maar alleen in zoverre die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt. De kosten gec recupereerd ten laste van derden en de rechtsplegingsvergoeding moeten aan de verzekeraar worden terugbetaald.

I.3.6 Strafrechtelijke vervolging van de verzekerde

Indien een *schadegeval* aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen. De maatschappij moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel I.3.3 wat de burgerrechtelijke belangen betreft. De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de maatschappij er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken. Zij heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer zij dit aangewezen acht. Wanneer de maatschappij vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde te gepasten tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de maatschappij ingestelde rechtsmiddel volgt.

De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdecienen en de gerechtskosten in strafzaken, onverminderd artikel I.3.5, zijn niet ten laste van de maatschappij.

Art. I.4 VERHAAL VAN DE MAATSCHAPPIJ

I.4.1 Hoogte van het verhaal

Wanneer de maatschappij gehouden is ten aanzien van de *benadeelden*, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel I.4.2. Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en intresten die de maatschappij dient te betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan € 10 411,53. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend tot beloop van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan € 10 411,53 met een minimum van € 10 411,53 en een maximum van € 30 986,69.

¹ BTW-invoering op ereloon van advocaten: sedert 01/01/14 moeten klanten en verzekeraars BTW betalen op de erelonen van advocaten. Enkel de niet-recupereerbare BTW wordt ten laste genomen door de verzekeraar.

I.4.2 Gevallen waarin de maatschappij een recht van verhaal heeft

I.4.2.1 De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer:

- a) in geval de dekking van het contract geschorst is wegens niet-betaling van de premie;
- b) in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten of in de loop van het contract. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel I.4.1;
- c) in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van het contract, die aan de verzekeringnemer kunnen verweten worden ; het bedrag van het verhaal is dan beperkt tot € 247,89 (niet-geïndexeerd). -Er kan geen verhaal uitgeoefend worden ingeval het contract gewijzigd werd overeenkomstig de artikelen 4.1 en 4.2 van de Algemene bepalingen.

I.4.2.2 De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde, dader van het schadegeval:

- a) die het *schadegeval* opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel I.4.1;
- b) die het *schadegeval* veroorzaakt heeft door een van de volgende gevallen van grove schuld : rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken;
- c) indien het rijtuig gebruikt werd ingevolge een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering ; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.

I.4.2.3 De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is:

- a) wanneer het *schadegeval* zich voordoet tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend;
- b) wanneer, op het ogenblik van het *schadegeval*, het rijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het rijtuig bestuurt in het buitenland aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft;
- c) wanneer het *omschreven rijtuig* dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt.

Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien de verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het *schadegeval*;

- d) wanneer het *schadegeval* zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen.

Indien het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig aan de verhouding van het overtalig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel I.4.1.

Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen beneden vier jaar niet in aanmerking; kinderen van vier tot volle vijftien jaar worden geacht twee derde plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid.

In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde schadevergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel I.4.1.

Niettemin kan de maatschappij het verhaal dat in artikel I.4.2.3 omschreven is, niet uitoefenen op een verzekerde indien deze aantoont dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

I.4.2.4 De maatschappij heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke

In de gevallen bedoeld in artikel I.6.1 wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde personen.

I.4.2.5 De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel I.3.4 vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd.

In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate waarin de maatschappij schade geleden heeft, onverminderd de toepassing van artikel I.4.1.

I.4.2.6 De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door het contract vastgestelde termijn.

Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk, verricht heeft. In ieder geval kan slechts verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate waarin de maatschappij door het verzuim schade heeft geleden, onverminderd de toepassing van artikel I.4.1.

Art. I.5 UITBREIDING VAN DE WAARBORG BA BIJ LICHAMELIJKE SCHADE

I.5.1 Voorwerp en omvang van de dekking

I.5.1.1 Voorwerp van de dekking

Wij betalen aan de *verzekerden* die het slachtoffer zijn van een verkeersongeval, dat zich met *het omschreven rijtuig* heeft voorgedaan in één van de landen opgesomd onder punt I.5.1.2, een aanvullende vergoeding voor hun schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels, namelijk het verschil tussen de vergoeding die hen verschuldigd is volgens het buitenlands recht van toepassing op het ongeval en die welke verschuldigd zou zijn volgens het Belgisch gemeen recht inzake schadevergoeding, zoals toegepast in het rechtsgebied van het Hof van Beroep van de woonplaats of, bij ontstentenis, de tijdelijke verblijfplaats in België van de verzekeringnemer.

I.5.1.2 Verzekeringsgebied

Deze dekking is van toepassing in de volgende landen: Andorra, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Ierland, Italië, Liechtenstein, Luxemburg, Monaco, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, San Marino, Spanje, Vaticaanstad, Verenigd Koninkrijk, Zweden, Zwitserland, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3, § 1, van de wet van 21 november 1989.

I.5.1.3 Verzekerde personen

Voor zover ze de hoedanigheid hebben van bestuurder of passagier, verzekeren wij de hierna bepaalde personen:

- de verzekeringnemer (of - indien de verzekeringnemer een rechtspersoon is – alle door de verzekeringnemer gemachtigde personeelsleden, sociale lasthebbers en vennoten van de verzekeringnemer)
- de personen die bij u inwonen
- de niet met u samenwonende kinderen – de uwe en die van uw samenwonende echtgeno(o)t(e) of partner – die fiscaal ten laste zijn

Indien de verzekeringnemer een leasingmaatschappij is, wordt de huurder (natuurlijk of rechtspersoon) beschouwd als verzekeringnemer van het contract. In dat geval zijn eveneens de personen vermeld in de 1^{ste} 3 bullets verzekerd.

Zelfs als ze niet de hoedanigheid hebben van bestuurder of passagier, en op voorwaarde dat ze schade lijden ten gevolge van het overlijden van een andere verzekerde, verzekeren wij:

- de hierboven bepaalde verzekerden
- de bloed- en aanverwanten van deze verzekerden, tot de tweede graad.

De *derde betalers* en de gesubrogeerde derden kunnen zich niet beroepen op deze dekking.

Derde betalers:

- de socialezekerheidsinstellingen van Belgisch of buitenlands recht, die tussenkomen inzake gezondheidszorgen en voor vergoeding van ziekte, invaliditeit of werkloosheid
- de instellingen die de gevolgen van arbeidsongevallen of ongevallen op de weg naar en van het werk dekken
- de werkgevers
- de Openbare Centra voor Maatschappelijk Welzijn.

I.5.1.4 Verzekerd rijtuig

De dekking wordt verleend voor een ongeval dat zich heeft voorgedaan met het *omschreven rijtuig* als dit een personenwagen, een minibus of een mobilhome is waarvan de maximaal toegelaten massa gelijk is aan of minder is dan 3,5 ton en op voorwaarde:

- dat het niet rijdt met een proefritten- of handelaarsplaat, of met een voorlopige inschrijvingsplaat
- dat het geen *rijtuig voor kortetermijnhuur* is.

Rijtuig voor kortetermijnverhuur: het rijtuig dat een verhuurmaatschappij ter beschikking stelt en gehuurd wordt door een verzekerde gedurende een maximale periode van 1 jaar.

De dekking is eveneens verworven bij het gebruik van een rijtuig dat het technisch onbruikbare *omschreven rijtuig* vervangt. Dit vervangingsrijtuig:

- moet een personenwagen, minibus of mobilhome zijn waarvan de maximaal toegelaten massa gelijk is aan of minder is dan 3,5 ton, en
- mag niet rijden met een proefritten- of handelaarsplaat, of met een voorlopige inschrijvingsplaat.

De dekking strekt zich uit tot de inzittenden van de caravan gekoppeld aan het omschreven rijtuig of aan het rijtuig dat het omschreven rijtuig vervangt.

I.5.1.5 Vergoedingsbeginsel

De aanvullende schadeloosstelling wordt berekend per verzekerde.

Om het bedrag van de vergoeding te bepalen zowel naar Belgisch recht als naar buitenlands recht, is de schade per verzekerde gelijk aan de som van alle elementen van zijn lichamelijke schade.

De verschuldigde vergoeding wordt berekend na aftrek van de tegemoetkomingen van:

- *derde betalers* of, bij niet-naleving van de aansluitingsplicht of andere verplichtingen, van die tegemoetkomingen die zouden betaald zijn indien deze verplichtingen waren nageleefd
- de verzekeraars die optreden op grond van verzekeringen met vergoedend karakter.

De verzekerde passagier wordt vergoed ongeacht de aansprakelijkheden.

De verzekerde bestuurder wordt vergoed in verhouding tot het deel van de aansprakelijkheid dat ten laste wordt gelegd van de tegenpartij in toepassing van het buitenlandse recht.

Indien de verzekerde een rechtverkrijgende is, passen wij de hierboven bepaalde principes toe naargelang de overleden verzekerde bestuurder of passagier was.

Onze tegemoetkoming is beperkt tot € 500 000 per verzekerde.

I.5.1.6 Uitsluitingen

Wij dekken nooit schade:

- voortvloeiend uit een kernrisico
- voortvloeiend uit *collectieve gewelddaden*. Schadegevallen veroorzaakt door *terrorisme* zijn niet uitgesloten

Collectieve gewelddaden: Oorlog, burgeroorlog, militaire gewelddaden met collectieve drijfveer, opeising of bezetting.

Terrorisme: zie Art. 10 van de Algemene bepalingen.

- wanneer de verzekerde deelneemt aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd (met uitzondering van toeristische of ontspanningsrally's) of zich oefent voor een dergelijke wedstrijd
- wanneer het rijtuig gestolen is
- bij verplaatsingen naar het buitenland van meer dan 90 opeenvolgende dagen.

Wij dekken niet de schade van de bestuurder

- waarvan wij aantonen dat deze voortvloeit uit de volgende gevallen van grove schuld van de bestuurder:
 - een weddenschap of een uitdaging
 - misbruik van vertrouwen of verduistering
- wanneer de bestuurder niet voldoet aan de voorwaarden van de plaatselijke wetten en reglementen om een rijtuig te besturen of in België vervallen verklaard is van het recht tot sturen.

I.5.2 Verplichtingen in geval van schade

I.5.2.1 Uw verplichtingen bij een schadegeval

In aanvulling van art. 7 van de algemene bepalingen, verbindt de verzekeringnemer, of in voorkomend geval, de verzekerde, zich ertoe:

- ons snel en nauwkeurig inlichten (indien mogelijk aan de hand van het aanrijdingsformulier) over de omstandigheden, de oorzaken, de ernst van de letsels, de identiteit van de getuigen en slachtoffers, uiterlijk bij de terugkeer in België.
- ons onverwijld in het bezit stellen van en ons toestemming geven voor het verkrijgen van alle nuttige documenten en alle nodige inlichtingen voor het goede beheer van het dossier; daartoe dient u, zodra het schadegeval gebeurd is, alle bewijsstukken van de schade te verzamelen, bv. het medisch attest met beschrijving van de verwondingen
- vooraleer het voertuig te laten herstellen, deel te nemen aan de evaluatie van de schade door de vertegenwoordigers van de verzekeraar van de aansprakelijke of door onze vertegenwoordigers, en hun vaststellingen vergemakkelijken, in het buitenland of in België
- ons het regelingsvoorstel bezorgen (kwijschrift of dading) uitgaande van de aansprakelijke of zijn verzekeraar (of een organisme dat zich in de plaats stelt zoals een waarborgfonds), of de definitieve gerechtelijke beslissing die de aansprakelijkheden en de vergoeding vaststelt

- een overdracht van schuldvordering in ons voordeel ondertekenen vóór onze tegemoetkoming.

Bij niet-naleving van de hierboven beschreven verplichtingen, verminderen wij de verschuldigde vergoedingen en/of tegemoetkomingen of eisen wij van u de in verband met het schadegeval uitgekeerde vergoedingen en/of kosten terug ten belope van de door ons geleden schade. Indien de niet-naleving van deze verplichtingen met bedrieglijk opzet is, mogen wij dekking weigeren.

I.5.2.2 Onze verplichtingen bij een schadegeval

- a) Indien de volgens het buitenlands recht verschuldigde vergoeding kleiner is dan de volgens het Belgisch recht verschuldigde vergoeding:
- Vergoeding van een passagier
 - Indien wordt vastgesteld dat het buitenlands recht dat van toepassing is op het ongeval geen enkele vergoeding toekent aan de passagier of dat de bestuurder de enige aansprakelijke is, storten wij aan de verzekerde de vergoeding die wordt berekend volgens het Belgisch recht
 - In het tegengestelde geval, storten wij aan de verzekerde onmiddellijk het bedrag van de vergoeding vermeld in het regelingsvoorstel of de gerechtelijke beslissing, alvorens het terug te vorderen bij de schuldenaar. Wij betalen hem binnen drie maanden de in Belgisch recht berekende aanvullende vergoeding.
 - Vergoeding van de bestuurder
 - Wanneer de schuldenaar een BA autoverzekeraar is, storten wij aan de verzekerde onmiddellijk het bedrag van de vergoeding vermeld in het regelingsvoorstel of in de gerechtelijke beslissing. Wij betalen hem binnen de drie maanden de in Belgisch recht berekende aanvullende vergoeding
 - Wanneer de schuldenaar geen BA autoverzekeraar is, moeten wij in bezit zijn van een definitieve gerechtelijke beslissing die de aansprakelijkheden en de vergoeding vaststelt. Het is aan de verzekerde deze gerechtelijke beslissing te laten uitvoeren. Wij storten aan de verzekerde binnen de drie maanden het verschil tussen deze vergoeding en de volgens het Belgisch recht berekende vergoeding
- b) Indien de volgens het buitenlands recht verschuldigde vergoeding gelijk is aan of groter is dan de volgens het Belgisch recht verschuldigde vergoeding:
- Vergoeding van een passagier
 - Wij betalen geen aanvullende vergoeding
 - Wij storten echter onmiddellijk aan de verzekerde het bedrag dat vermeld is in het regelingsvoorstel of de gerechtelijke beslissing, alvorens het terug te vorderen bij de schuldenaar.
 - Vergoeding van de bestuurder
 - Wij betalen geen aanvullende vergoeding
 - Indien de schuldenaar een BA autoverzekeraar is, storten wij onmiddellijk aan de verzekerde het bedrag dat vermeld is in zijn regelingsvoorstel of in de gerechtelijke beslissing, alvorens het terug te vorderen bij de schuldenaar.

Als wij van de verzekeraar van de aansprakelijke een vergoeding terugvorderen die hoger is dan die welke wij ten laste nemen op grond van het Belgische recht, storten wij dit verschil aan de betrokken verzekerde.

Art. I.6 UITBREIDING VAN DE WAARBORG BA: DE "BOB"-CLAUSULE

Deze dekking geldt gedurende de periode waarin de waarborg van de wettelijke aansprakelijkheidsverzekeringsovereenkomst van het in de bijzondere voorwaarden omschreven personenvoertuig of lichte vrachtwagen voor privé gebruik verworven is.

I.6.1 Schade als "Bob"

(Situatie waarbij een verzekerde een voertuig bestuurt dat aan een derde toebehoort.)

De waarborg is verworven voor zover de persoonlijke aansprakelijkheid van een verzekerde in het gedrang komt doordat schade wordt toegebracht aan een derde toebehorend en door de verzekerde bestuurd personenvoertuig of lichte vrachtwagen (MTM <3,5T) voor privé-gebruik. De tussenkomst is verworven indien cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan :

- De verzekeringnemer, zijn/haar met hem/haar in gezinsverband samenwonende partner of een in de bijzondere voorwaarden opgenomen persoon neemt geheel kosteloos en bij wijze van vriendendienst het stuur van het voertuig over;
- Op verzoek van de eigenaar, de houder of de door hen toegelaten bestuurder omdat deze niet in staat is het voertuig te besturen omdat hij/zij ongeschikt is tot sturen doordat hij/zij in een toestand van intoxicatie bevindt door het gebruik van alcohol of van psychotrope stoffen;
- Het schadegeval doet zich voor tijdens niet-beroepsverplaatsingen bij het vervoer van de in de vorige alinea genoemde personen en hun gezelschap waarbij minstens één van deze personen aanwezig is in het voertuig op het ogenblik dat het schadegeval zich voordoet;
- Het voertuig is niet verzekerd in eigen schade;
- De verzekerde beschikt over een geldig rijbewijs om in de gegeven omstandigheden het voertuig te besturen, is niet vervallen verklaard van het recht tot sturen en hij/zij bevindt zich niet in een toestand van intoxicatie door het gebruik van alcohol of van psychotrope stoffen waardoor hij/zij ongeschikt is om een motorrijtuig te besturen.

I.6.2 Schade door "Bob"

(Situatie waarin een derde het verzekerde voertuig bestuurt.)

De maatschappij vergoedt de schade die door een derde aan de personenwagen of de lichte vrachtwagen (MTM <3,5T) voor privé-gebruik waarvan de wettelijke aansprakelijkheid door deze verzekering gewaarborgd wordt. De tussenkomst is verworven indien cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

- De derde neemt geheel kosteloos en bij wijze van vriendendienst het stuur over van de verzekerde omdat deze niet in staat is een motorrijtuig te besturen doordat hij/zij zich in een staat van intoxicatie bevindt door het gebruik van alcohol of van andere psychotrope stoffen;
- Het schadegeval doet zich voor bij het vervoer van de verzekerde tijdens een verplaatsing die in zijn/haar hoofde het karakter van een niet-beroepsverplaatsingen heeft;
- De derde beschikt over een geldig rijbewijs om in de gegeven omstandigheden het voertuig van de verzekerde te besturen, is niet vervallen verklaard van het recht tot sturen en hij/zij bevindt zich niet in een toestand van intoxicatie door het gebruik van alcohol of van andere psychotrope stoffen waardoor hij/zij ongeschikt is om een motorrijtuig te besturen;
- Voor het verzekerde voertuig werd geen zaakschadeverzekering afgesloten. De maatschappij doet afstand van haar verhaalsrecht in de mate dat de derde voor deze schade geen beroep kan doen op een aansprakelijkheidsverzekering.

I.6.3 Derden

Voor de toepassing van deze clausules worden als derden beschouwd de natuurlijke personen

andere dan:

- de verzekeringsnemer;
- de in deze verzekeringsovereenkomst aangeduide personen;
- de personen die met de verzekeringsnemer in gezinsverband samenwonen.

I.6.4 Territoriale dekking

De waarborg is verworven voor verkeersongevallen die zich voordoen in België of in het Groothertogdom Luxemburg.

I.6.5 Omvang van de waarborg

De maatschappij vergoedt de stoffelijke schade aan het voertuig in werkelijke waarde en dit tot een maximumbedrag van € 25 000 met toepassing van een vrijstelling van € 500.

I.6.6 Proces – verbaal

Er is geen tussenkomst indien er niet onmiddellijk na het ongeval een proces-verbaal werd opgesteld door de terzake bevoegde autoriteiten.

Art. I.7 SPECIFIEKE BEPALINGEN VOOR DE WAARBORG BA

I.7.1 Overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig

In geval van overdracht van eigendom van het *omschreven rijtuig* zijn volgende bepalingen van toepassing:

I.7.1.1 Betreffende het nieuwe rijtuig

De dekking blijft aan de verzekerde verworven:

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het *omschreven rijtuig* en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig;
- na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voor zover echter de maatschappij binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft het contract bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing bij de maatschappij op de laatste premievervaldag.

Indien na het verstrijken van de in dit artikel I.7.1.1 bepaalde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van de maatschappij is het contract geschorst en wordt artikel 8.5.2 (Algemene bepalingen en begripsomschrijvingen) toegepast. Deze schorsing van het contract is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon. De vervallen premie blijft aan de maatschappij prorata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.

I.7.1.2 Betreffende het overgedragen rijtuig ander dan een bromfiets

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:

- blijft de dekking verworven aan de verzekeringnemer, zijn echtgenoot en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg;
- heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde persoon wanneer de schade berokkend wordt door een andere verzekerde dan degenen die hiervoren vermeld zijn, en dit indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg.

Na het verstrijken van de in dit artikel I.6.1.2 bepaalde termijn van 16 dagen vervalt deze dekking tenzij het contract, mits schriftelijke instemming van de maatschappij, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar. De beëindiging van deze dekking is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon.

I.7.1.3 Betreffende de bromfietsen

Aanvullend bij artikel I.7.1.1, blijft de dekking verworven, doch enkel ten voordele van de benadeelde persoon en op voorwaarde dat geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt, voor de schade veroorzaakt door elke bromfiets voorzien, met toelating van de titularis, van de provinciale plaat afgeleverd op grond van het door de maatschappij afgegeven attest, voor zover het schade berokkend feit zich heeft voorgedaan vóór het einde van het op de plaat vermelde jaar.

Behoudens schriftelijk akkoord van de maatschappij wordt het contract niet overgedragen ten voordele van de nieuwe eigenaar van de overgedragen bromfiets.

I.7.1.4 In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig

De onder I.7.1.1 t.e.m. I.7.1.3 omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het *omschreven rijtuig* dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasingovereenkomst.

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke in punten I.7.1.1 t.e.m. I.7.1.4 zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer de maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie prorata temporis aan de maatschappij verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

Titel II – Bescherming van het rijtuig

Art. II.1 VOORWERP EN OMVANG VAN DE DEKKING

II.1.1 Wat houdt deze dekking in?

De waarborgen onder deze Titel zijn niet verplichte waarborgen. Deze waarborgen zijn bijkomend aan uw verplichte aansprakelijkheidsverzekering.

Indien u de waarborg “Mini-Omnium” hebt onderschreven, geniet u de volgende waarborgen: Brand, Diefstal, Glasbreuk, Natuurkrachten en aanrijding met een dier.

Indien u de waarborg “Omnium” hebt onderschreven, geniet u niet enkel alle waarborgen van de Mini-Omnium maar ook de waarborg Stoffelijke schade (vandalisme inbegrepen).

De algemene voorwaarden van de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen zijn van toepassing op de hierna omschreven waarborgen, in de mate dat de volgende voorwaarden er niet van afwijken.

Indien één van de partijen de waarborg verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake rijtuigen opzegt, leidt dit van rechtswege en met ingang van dezelfde datum tot opzegging van de andere waarborgen die door dit contract worden verleend.

II.1.2 Verzekeringsgebied

De waarborg wordt verleend voor de landen gevalideerd op het Internationaal Rijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) van het omschreven rijtuig.

II.1.3 Verzekerde rijtuigen en personen

II.1.3.1 Het verzekerde rijtuig

- het in het contract omschreven rijtuig;
- het rijtuig van dezelfde aard dat niet toebehoort aan een bij de verzekerde inwonend familielid en dat bestemd is voor hetzelfde gebruik als het omschreven rijtuig, indien dit rijtuig gedurende een periode van maximum 30 dagen het omschreven rijtuig vervangt, dat om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar zou zijn. De voornoemde periode gaat in de dag waarop het omschreven rijtuig onbruikbaar wordt.

II.1.3.2 Verzekerde personen

- de verzekeringnemer
- de eigenaar van het omschreven rijtuig
 - iedere toegelaten bestuurder

II.1.3.3 De begunstigde van het contract

De begunstigde is de eigenaar van het omschreven rijtuig of iedere persoon die door hem wordt aangewezen.

II.1.4 Verzekerde bedragen

- **Globale waarde** : de eenheidsprijs van het omschreven rijtuig, verhoogd met de waarde van de opties en toebehoren alsook hun installatiekosten, die in België is vastgesteld door de constructeur of zijn mandataris, op het ogenblik van de eerste in verkeerstelling, verhoogd met de waarde van de opties en toebehoren die na de eerste in verkeerstelling aangebracht zijn alsook hun installatiekosten, maar enkel voor het gedeelte van deze waarde die de 5 % van de hierboven beschreven eenheidsprijs overschrijdt.

De maatschappij dekt gratis:

- het *diefstalbeveiligingssysteem*, installatiekosten inbegrepen;

Diefstalbeveiligingssysteem: ieder door de maatschappij goedgekeurd anti diefstalsysteem/
nadiefstalsysteem.

- de opties en toebehoren verworven na de eerste in verkeerstelling ten belope van 5 % van de eenheidsprijs van het omschreven rijtuig, installatiekosten van de opties en toebehoren inbegrepen, in België vastgesteld door de constructeur of zijn mandataris, op het moment van de eerste in verkeerstelling.

Onder opties wordt verstaan de niet-overdraagbare bestanddelen die als zodanig voorkomen op de prijslijst van de constructeur, zoals metaalverf, automatische versnellingsbak, airbag, elektrisch bediende ruiten, airconditioning, open dak en *audio/videoapparatuur*.

Audioapparatuur : de cassette- en CD-speler, de autoradio en de onderdelen die noodzakelijk zijn voor de werking ervan, met uitsluiting van de cassettes en CD's.

Specifiek voor moto's kunnen daarnaast volgende zaken ook als opties worden beschouwd: ABS, stroomlijnkuij, hoog windscherm, elektrisch verstelbaar windscherm, verwarmbare handvaten en valbeugel.

Onder toebehoren wordt verstaan de bestanddelen die niet voorkomen op de lijst van de constructeur en/of die overdraagbaar zijn.

Als toebehoren wordt enkel beschouwd: trekhaak, kinderstoel, LPG-installatie, vastgemaakt gedeelte van de communicatie- of navigatie-installatie en *audio/videoapparatuur* en specifiek voor moto's ook nog het windscherm en de koffer.

Voor "speciale serie"-rijtuigen, kan de verzekeringnemer als globale waarde vermelden, de prijs van het rijtuig zonder de promoties met inbegrip van de opties en het toebehoren van deze speciale serie. De hogervermelde prijzen en waarden dienen te worden aangegeven zonder belastingen en zonder rekening te houden met kortingen of *ristorno's*.

- **Verzekerde waarde** : de globale waarde van het omschreven rijtuig, verhoogd met:
 - de aankoopwaarde van de gratis gedekte opties en toebehoren en van hun installatiekosten;
 - de waarde van het diefstalbeveiligingssysteem en de installatiekost ervan;en t.e.m. 60 ste maand van het rijtuig, verminderd met:
 - een maandelijks afschrijvingspercentage zoals bepaald in de *bijzondere voorwaarden* en dit vanaf de in de *bijzondere voorwaarden* vermelde startmaand .

Vanaf de 61ste maand is de verzekerde overeengekomen waarde gelijk aan de werkelijke waarde van het rijtuig, dit is de waarde onmiddellijk voor het schadegeval die door expertise wordt vastgesteld.

De vergoeding wordt berekend in werkelijke waarde indien deze hoger is dan de overeengekomen waarde maar met als maximum de verzekerde waarde van het voertuig.

Het aantal maanden wordt berekend per begonnen maand vanaf de datum waarop het omschreven rijtuig voor het eerst in België of in het buitenland in het verkeer werd gebracht, zoals vermeld op het inschrijvingsbewijs.

Voor een nieuw rijtuig geldt de datum waarop de waarborg in voege treedt, indien deze datum voorafgaat aan de datum van de eerste in verkeerstelling.

- **Aan te geven waarde :**
 - de globale waarde van het omschreven rijtuig;
 - de belasting op de in verkeerstelling (B.I.V.) die indien de verzekeringnemer ervoor geopteerd heeft ze te verzekeren, gelijk dient te zijn aan deze die op het omschreven rijtuig in nieuwe staat van toepassing zou zijn.

Art. II.2 DEKKINGEN

In de bijzondere voorwaarden staat welke waarborg, en bijgevolg de dekkingen die hieronder vallen, u hebt onderschreven.

De waarborg **Mini-Omnium** omvat de dekkingen: Brand, Diefstal, Glasbreuk, Natuurkrachten en aanrijding met een dier.

De waarborg **Omnium** omvat de dekkingen van de waarborg Mini-Omnium én Stoffelijke schade.

II.2.1 Brand

II.2.1.1 Wat houdt deze dekking in?

De maatschappij verzekert het omschreven rijtuig tegen de beschadiging door:

- brand,
- ontploffing,
- bliksem,
- kortsluiting in de elektrische installaties.

Wanneer het schadegeval gedekt is, neemt de maatschappij eveneens de kosten voor het blussen van het omschreven rijtuig voor haar rekening.

II.2.1.2 Uitsluitingen

De maatschappij verzekert niet :

de bovenvermelde schade die veroorzaakt wordt door ontvlambare, ontplofbare of bijtende materialen of zaken die door het omschreven rijtuig worden vervoerd, behalve indien deze materialen of zaken bestemd zijn voor huishoudelijk gebruik.

II.2.2. Diefstal

II.2.2.1 Wat houdt deze dekking in?

De maatschappij verzekert:

- de diefstal van het omschreven rijtuig of van een deel ervan alsook de beschadiging ervan ingevolge diefstal of poging tot diefstal, voor dewelke aangifte werd gedaan van de feiten bij de bevoegde gerechtelijke of politie-overheid binnen de 24 uur na de vaststelling van de feiten en waarvoor bij de maatschappij aangifte werd ingediend in dezelfde termijn.

Indien de diefstal van het omschreven rijtuig gebeurt in een land dat geen lid is van het Akkoord van Schengen en het rijtuig niet wordt teruggevonden, moet eveneens aangifte worden gedaan bij de Belgische overheid, binnen de 24 uur nadat de verzekerde in België is teruggekeerd.

Op 1 januari 2016 zijn de leden van het Schengenakkoord België, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, IJsland, Zweden en Zwitserland.

- de kosten gemaakt voor de vervanging van de sloten of voor de herprogrammering van het diefstalbeveiligingssysteem wanneer de sleutels en/of de afstandsbediening gestolen werden voor zover dat binnen de 24 uur klacht neergelegd werd bij de bevoegde gerechtelijke of politie-overheid.

II.2.2.2 Uitsluitingen

De maatschappij verzekert niet :

- de diefstal of poging tot diefstal gepleegd door een verzekerde of begunstigde of indien een verzekerde of begunstigde er medeplichtig aan is;
- de diefstal of poging tot diefstal indien deze zich voordoen onder de volgende omstandigheden:
 - indien de deuren of de koffer niet op slot waren,
 - indien het dak of een raam niet afgesloten was,
 - indien de sleutel waarmee de motor kan gestart worden in, op of naast het rijtuig achtergelaten werd,
 - indien het door de maatschappij opgelegd *diefstalbeveiligingssysteem* niet ingeschakeld werd of niet in een perfecte staat van functioneren werd gehouden,
 - indien het mechanisme om dit systeem uit te schakelen zich nog in of op het rijtuig bevond, tenzij het rijtuig zich in een individuele afgesloten garage bevond en er in de garage ingebroken werd;
- de diefstal of de poging tot diefstal van één of meerdere wioldoppen, tenzij het rijtuig zich op het tijdstip van het schadegeval in een individuele garage op slot bevond en er in de garage ingebroken werd of in geval van totale diefstal van het omschreven rijtuig.

II.2.3. Glasbreuk

II.2.3.1 Wat houdt deze dekking in?

De maatschappij verzekert het omschreven rijtuig tegen breuk van uitsluitend:

- de voorruit,
- de zijruiten en de achterrauit,
- het glazen dak.
-

Voor moto's verzekert zij uitsluitend de breuk van:

- het hoog windscherm
- het elektrisch verstelbaar windscherm

II.2.3.2 Uitsluitingen

De maatschappij verzekert niet :

- de glasbreuk in geval van totaal verlies van het omschreven rijtuig.
- de ruiten (of de windschermen bij een moto) van het omschreven rijtuig die niet hersteld of vervangen worden.

II.2.4. Natuurkrachten en aanrijding met een dier

II.2.4.1 Wat houdt deze dekking in?

De maatschappij verzekert het omschreven rijtuig tegen schade rechtstreeks veroorzaakt door:

- de werking van natuurgeweld.

Onder natuurgeweld wordt verstaan: aardbeving, vulkaanuitbarsting, neerstorten van rotsen, vallen van stenen of ijsblokken, grondverschuiving of -verzakking, lawine, sneeuwdruk, overstroming of vloedgolf, buiten de oevers treden van waterlopen, storm met windsnelheden van minstens 80 km/u, orkaan, hagel, bliksem, neerstorten van lucht- en ruimtevaartuigen of delen ervan;

- aanrijding met een dier.

II.2.5. Stoffelijke schade

II.2.5.1 Wat houdt deze dekking in?

De maatschappij verzekert het omschreven rijtuig tegen:

- stoffelijke schade opgelopen naar aanleiding van een ongeval met inbegrip van datgene dat zich zou voordoen tijdens het vervoer van het rijtuig en tijdens het op- of afladen ervan;
- vandalisme.

II.2.5.2 Uitsluitingen

De maatschappij verzekert niet :

- de schade veroorzaakt aan delen van het rijtuig ten gevolge van slijtage, een constructie- of materiaalfout, van een klaarblijkelijk gebrek aan onderhoud van de onderdelen of ten gevolge van een gebruik van het rijtuig dat niet overeenstemt met de instructies van de constructeur;
- de schade veroorzaakt of verergerd door de vervoerde dieren of voorwerpen, het op- of afladen daarvan, alsook door de overbelasting van het rijtuig of de aanhangwagen ervan.

II.2.6 Uitbreidingen gemeenschappelijk aan alle waarborgen

Bij een schadegeval dat vergoedbaar is, neemt de maatschappij voor het omschreven rijtuig, tegen voorlegging van bewijsstukken, eveneens voor haar rekening:

- Blussingskosten zonder toepassing van het eigen risico.
- Kosten van voorlopige stalling tot aan de verkoop van het wrak door de expert van de maatschappij

Indien u het wrak zelf wenst te verkopen, zijn de kosten van voorlopige stalling beperkt tot aan de afsluiting van de expertise.

- De kosten die aangerekend worden door de D.I.V. of door de officiële verdeler van nummerplaten bij de inschrijving van een nieuw of tweedehands rijtuig of voor het bekomen van een duplicaat van een beschadigde nummerplaat, met uitzondering van de kost van een gepersonaliseerde inschrijving of van een versnelde aflevering van de nummerplaat.
- Kosten van technische schouwing

De maatschappij betaalt op vertoon van het bewijsstuk de kosten terug die door het centrum voor technische schouwing worden aangerekend indien het om een schadegeval gaat dat vergoed wordt en indien in het P.V. van schade-expertise de verplichting wordt vermeld om het rijtuig na herstelling bij de technische schouwing aan te bieden.

tot maximum € 1 250,00:

- de kosten voor de overbrenging van de plaats van het schadegeval naar de dichtstbijgelegen garage;
- de kosten voor het opmaken van het bestek en de voorlopige garagekosten;
- de repatriëringskosten;
- de douanerechten, indien het onmogelijk is het rijtuig binnen de gestelde tijd weer in te voeren;
- de kosten voor het vrijmaken van de rijweg, bij schadegeval dat zich heeft voorgedaan buiten België.

tot maximum € 620,00:

- de kosten voor het reinigen van de persoonlijke zaken van de verzekerde en van de personen die hem vergezellen en van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig, wanneer die kosten het gevolg zijn van het vrijwillig vervoer van een gekwetste persoon.

tot maximum € 500,00 (exclusief BTW):

- Kosten van voorlopige of noodherstelling om het rijtuig rijklaar te maken

Art. II.3 SCHADEGEVALLEN

II.3.1 Wat men moet doen in geval van schade

Zoals reeds vermeld in artikel 7.2 van de algemene bepalingen, moeten de verzekerden steeds handelen als een goede huisvader en alle redelijke maatregelen treffen om de gevolgen van een schadegeval te voorkomen of te beperken.

De begunstigde moet de door de maatschappij gevraagde stappen zetten, een bestek van de schade voorleggen en de nodige maatregelen nemen om de aangewezen expert in staat te stellen de schade te schatten vooraleer enige herstelling uitgevoerd wordt. Indien de maatschappij niet gereageerd heeft binnen de 8 werkdagen na ontvangst van het bestek door haar diensten, mag u overgaan tot de nodige herstellingen of vervangingen. In spoedeisende gevallen kan de begunstigde de onontbeerlijke herstellingen laten verrichten tot beloop van € 1 000,00 inclusief BTW zonder voorafgaande toestemming van de maatschappij.

De begunstigde moet, op vraag van de maatschappij, de aankoopfactuur bezorgen van het rijtuig met het eventueel gewaarborgde toebehoren en de opties, dit als bewijsmiddel en om het bedrag van de schadevergoeding te kunnen berekenen.

Bij diefstal van het omschreven rijtuig dient de begunstigde aan de maatschappij op het eerste verzoek de sleutels alsook het gelijkvormigheidsattest en het inschrijvingsbewijs van het rijtuig te overhandigen.

Bij ontstentenis daarvan dient een aangifte van diefstal van de sleutels of van de attesten, afgeleverd door de bevoegde gerechtelijke of politie-overheid, bij de maatschappij te worden ingediend. In geval van totaal verlies en bij diefstal moet de begunstigde alle passende maatregelen nemen opdat de maatschappij onmiddellijk en op het haar passende ogenblik over de eigendom van het wrak of van het omschreven rijtuig kan beschikken.

De schadevergoeding wordt enkel uitgekeerd indien de bewijsstukken worden voorgelegd.

II.3.2 De schade

II.3.2.1 In geval van totaal verlies :

Het rijtuig wordt als totaal verlies beschouwd wanneer:

- de schade technisch niet herstelbaar is
- de herstellingskosten, exclusief taksen, hoger liggen dan de verzekerde waarde op het ogenblik van het schadegeval, na aftrek van de waarde van het wrak.

De begunstigde mag het totaal verlies kiezen indien de herstellingskosten zonder taksen minstens twee derden van de globale waarde van het omschreven rijtuig bedragen.

Bij totaal verlies betaalt de maatschappij aan de begunstigde:

- de **verzekerde waarde**,
- de B.T.W. op deze waarde, rekening houdend met de volgende bepalingen:
 - de te vergoeden B.T.W. wordt berekend op basis van het tarief dat op het ogenblik van het schadegeval van toepassing is.
 - Het stelsel van terug verkrijging van de belastingen is het stelsel dat in het contract is vermeld;
 - de B.T.W. wordt enkel vergoed indien deze niet recupereerbaar is en werkelijk werd voldaan.
- de Belasting op de in verkeerstelling indien deze in het contract verzekerd is.
Deze belasting is onderworpen aan dezelfde afschrijvingspercentages als deze die op het rijtuig van toepassing zijn.

De in de *bijzondere voorwaarden* bepaalde *vrijstelling* wordt afgetrokken van het also bekomen bedrag, na eventuele toepassing van de bepalingen van de artikels II.3.3 en 5.3 (algemene bepalingen).

Vrijstelling: de vrijstelling (ook franchise of eigen risico genaamd) is het deel van de schade dat u zelf draagt.

Indien het rijtuig eigendom is van een leasingmaatschappij zal de maatschappij:

- het bedrag dat nog verschuldigd is aan de leasingmaatschappij, aan hen betalen;
- het eventuele saldo van de **verzekerde waarde** aan de verzekeringnemer betalen.
- de B.T.W. betalen volgens de bovenvermelde modaliteiten, maar beperkt tot het bedrag van de niet aftrekbare B.T.W. betaald op de reeds gedane aflossingen op het ogenblik van het ongeval.

Het vervangingsrijtuig wordt vergoed op basis van de werkelijke waarde van dit rijtuig. De vergoeding kan niet meer bedragen dan de verzekerde waarde van het omschreven rijtuig.

Indien de Belasting op de in verkeerstelling in het contract verzekerd is, en voor zover ze voor het vervangingsrijtuig werd betaald, zal ze vergoed worden op basis van het bedrag dat op het ogenblik van het schadegeval van toepassing is op het beschadigde rijtuig. Dat bedrag is echter beperkt tot het bedrag dat bij

totaal verlies van het omschreven rijtuig zou vergoed worden en tot het bedrag dat van toepassing is op het omschreven rijtuig in nieuwe staat.

De maatschappij belast zich met de verkoop van het wrak voor rekening van de eigenaar. De verzekeringnemer verbindt zich ertoe onmiddellijk alle documenten betreffende het beschadigde voertuig die nodig zijn voor de verkoop ervan over te maken. Indien de verzekeringnemer het wrak behoudt zal de vergoeding worden verminderd met de waarde ervan.

II.3.2.2 In geval van gedeeltelijke schade :

De maatschappij betaalt de begunstigde:

- de bij expertise vastgestelde herstellingskosten;
- de B.T.W. met betrekking tot deze kosten rekening houdend met de volgende bepalingen:
 - de B.T.W. wordt vergoed op basis van het tarief dat op het ogenblik van het schadegeval van toepassing is voor herstellingen;
 - het stelsel van terugverzekering van belastingen is het stelsel dat in het contract is vermeld;
 - de B.T.W. wordt enkel vergoed indien deze niet recupereerbaar is en werkelijk werd voldaan.

De vergoeding van de sloten is beperkt tot de sloten die beschadigd werden.

De in de *bijzondere voorwaarden* bepaalde *vrijstelling* wordt afgetrokken van het also bekomen bedrag, na eventuele toepassing van de bepalingen van de artikels II.3.3 en 5.3 (algemene bepalingen).

II.3.2.3 In geval van diefstal

Op voorwaarde dat de maatschappij over alle nuttige gegevens beschikt, betaalt zij:

- de vergoeding voorzien in geval van totaal verlies of gedeeltelijke schade indien het omschreven rijtuig wordt teruggevonden binnen 20 dagen nadat de maatschappij de schade-aangifte heeft ontvangen;
- een vergoeding die berekend wordt zoals voorzien in geval van totaal verlies indien het omschreven rijtuig binnen 20 dagen niet is teruggevonden of wanneer het rijtuig binnen 20 dagen is teruggevonden, maar dat omwille van een materiële of administratieve reden buiten zijn wil om, de begunstigde er niet in het bezit van kan komen dan na een termijn van 30 dagen volgend op de ontvangst van de schade-aangifte door de maatschappij.

Ingeval van vergoeding "totaal verlies" wordt de maatschappij van rechtswege eigenaar van het omschreven rijtuig.

De begunstigde behoudt het recht om, tegen terugbetaling van de ontvangen vergoeding, het behoorlijk herstelde rijtuig terug te nemen, voor zover dit rijtuig niet als totaal verlies wordt beschouwd.

II.3.3 Evenredigheidsregel

Indien bij schade de aangegeven globale waarde lager is dan de aan te geven globale waarde zal de vergoeding aangepast worden op basis van de verhouding tussen deze twee waarden.

II.3.4 Onenigheid omtrent de omvang van de schade

Bij onenigheid wordt de schade op tegenspraak vastgesteld door twee deskundigen aangesteld en behoorlijk gemandateerd, de ene door de begunstigde, de andere door de maatschappij. Indien geen overeenkomst wordt bereikt, kiezen beide deskundigen een derde deskundige. De drie deskundigen beslissen gemeenschappelijk. Wanneer echter geen meerderheid aanwezig is, is het advies van de derde deskundige doorslaggevend. Stelt één van de partijen haar deskundige niet aan of worden de twee deskundigen het niet

eens over de keuze van de derde deskundige, dan wordt hij, op verzoek van de meest gerede partij, aangesteld door de Voorzitter van de Burgerlijke Rechtbank van de woonplaats van de verzekerde.

Elke partij draagt de kosten en het ereloon van haar deskundige. De kosten en het ereloon van de derde deskundige worden bij helften verdeeld. De deskundigen zijn vrijgesteld van elke gerechtelijke formaliteit.

II.3.5. Indeplaatsstelling

Indien de maatschappij de schadevergoeding heeft betaald, treedt zij ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en rechtsoverdrachten die de verzekerde of de begunstigde heeft tegen de voor de schade aansprakelijke derden. Indien de indeplaatsstelling door toedoen van de verzekerde of de begunstigde, geen gevolg kan hebben ten voordele van de maatschappij, kan deze van hem de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

De indeplaatsstelling mag de verzekerde of de begunstigde die slechts gedeeltelijk vergoed is, niet benadelen. In dat geval kan hij zijn rechten bij voorrang boven de verzekeraar uitoefenen voor het bedrag dat hem nog verschuldigd is.

Behalve in geval van kwaad opzet heeft de maatschappij geen enkel verhaalrecht tegenover de bloedverwanten in de rechte opgaande of neerdalende lijn, de echtgeno(o)t(e) en de aanverwanten in rechte lijn van de verzekerde, noch tegen de bij hem inwonende personen, zijn gasten en de leden van zijn huishouden. De maatschappij kan echter wel een verhaal uitoefenen tegenover deze personen in de mate dat hun aansprakelijkheid daadwerkelijk door een verzekeringscontract gewaarborgd is.

Titel III – Bescherming van de bestuurder

Art. III.1 VOORWERP EN OMVANG VAN DE DEKKING

III.1.1 Verzekeringsgebied

De verzekering is geldig in heel de wereld, voor zover de verzekeringnemer zijn gewone verblijfplaats in België heeft.

III.1.2 Verzekerde personen

- Elke persoon die het omschreven rijtuig bestuurt of een voertuig dat het omschreven rijtuig, dat tijdelijk onbruikbaar is, vervangt (zie ook artikel III.2.4, laatste bullet)
- De in de *bijzondere voorwaarden* aangewezen hoofdbestuurder die in het kader van zijn privéleven occasioneel een andere personenwagen of een lichte vrachtwagen bestuurt (conform artikel I.3.2 .1 b)

III.1.3 Ongeval

Binnen de grenzen van de algemene voorwaarden, iedere plotse gebeurtenis die een lichamelijk letsel veroorzaakt en waarvan de oorzaak of één van de oorzaken buiten het organisme van de getroffene ligt. Dit begrip zal, op het ogenblik van het ongeval, worden uitgelegd overeenkomstig de rechtspraak inzake de wet op de arbeidsongevallen. Een car-jacking wordt gelijkgesteld met een ongeval.

Art. III.2 DEKKINGEN

III.2.1 Overlijden

De maatschappij betaalt het in de *bijzondere voorwaarden* vermelde verzekerde kapitaal, behoudens andersluidende bepalingen in de *bijzondere voorwaarden*, uitsluitend:

- aan de echtgenoot van de verzekerde, niet gescheiden van tafel en bed of niet feitelijk, ten persoonlijke titel;
- bij ontstentenis, aan de wettelijke erfgenamen van de verzekerde tot en met de vierde graad, ten persoonlijke titel.
 - Als de verzekerde en zijn echtgenoot binnen drie jaar als gevolg van eenzelfde ongeval overlijden, dan betaalt de maatschappij dubbele vergoedingen aan de minderjarige kinderen ten laste op het ogenblik van het ongeval.
 - Als de verzekerde binnen de termijn van drie jaar vanaf de dag van het ongeval als gevolg van het ongeval overlijdt, dan betaalt de maatschappij aan de begunstigde van het kapitaal "Overlijden" het verschil uit tussen het bij overlijden verzekerde bedrag en de voor de blijvende invaliditeit reeds uitgekeerde som.
 - Als de verzekerde meer dan 75 jaar oud is, wordt de vergoeding bij overlijden beperkt tot 50 % van het verzekerde bedrag.

III.2.2 Blijvende invaliditeit

De maatschappij betaalt de verzekerde bij de consolidatie van de letsels een vergoeding uit,

proportioneel aan de graad van fysiologische invaliditeit en berekend op basis van het in de *bijzondere voorwaarden* bepaalde verzekerde bedrag.

De fysiologische invaliditeit is het aangetast zijn van de lichamelijke integriteit van de verzekerde. De graad van invaliditeit wordt bepaald door een geneeskundige beslissing in functie van de Officiële Belgische Schaal tot vaststelling van de graad van Invaliditeit en van de Belgische rechtspraak terzake, zonder rekening te houden met het uitgeoefende beroep of met de bezigheden van de verzekerde. De eventuele invaliditeiten, die reeds op het ogenblik van het ongeval zouden bestaan, mogen niet in rekening worden gebracht voor het bepalen van de graad van invaliditeit.

Uiterlijk drie jaar na de datum van het ongeval wordt de consolidatie van de letsels contractueel beschouwd als zijnde tot stand gekomen. De maatschappij betaalt de vergoeding uit in functie van de voorzienbare graad van blijvende invaliditeit.

Modaliteiten

- Progressieve verhoging van de kapitalen.

De kapitalen voor blijvende invaliditeit worden berekend op basis van de formule 225 %, d.w.z.:

- het in de *bijzondere voorwaarden* bepaalde verzekerde kapitaal voor het gedeelte van de invaliditeitsgraad dat 25 % niet overschrijdt;
 - het dubbel van het in de *bijzondere voorwaarden* bepaalde verzekerde kapitaal voor het gedeelte van de invaliditeitsgraad boven 25 % maar dat 50 % niet overschrijdt;
 - het drievoud van het in de *bijzondere voorwaarden* bepaalde verzekerde kapitaal voor het gedeelte van de invaliditeitsgraad boven 50 %.
- Als de verzekerde op de dag van het ongeval 75 jaar of ouder is, zal de vergoeding beperkt worden tot 50 % van het in de *bijzondere voorwaarden* bepaalde verzekerde kapitaal.

III.2.3 Verplegingskosten

De maatschappij betaalt ten belope van het in de bijzondere voorwaarden bepaalde verzekerde bedrag, de volgende kosten terug indien deze het gevolg zijn van het schadegeval:

- alle kosten voor medisch noodzakelijke verpleging, verstrekt of voorgeschreven door een geneesheer die wettelijk gemachtigd is tot praktiseren;
- de verplegingskosten in een ziekenhuis;
- de kosten voor prothese;
- de kosten voor orthopedie;
- de kosten voor esthetische chirurgie;
- de kosten voor aangepast vervoer.

Deze uitkeringen worden tot de consolidatie van de letsels betaald, met een maximum van drie jaar.

Deze dekking wordt verleend na verbruik van de wettelijke tegemoetkomingen van de ziekte- en invaliditeitsverzekering of van de tegemoetkomingen van een andere verzorgingsinstelling die dezelfde kosten dekt en waarop de wet op de landverzekeringsovereenkomst niet van toepassing is.

III.2.4 Waarborguitbreidingen

De verzekerde geniet eveneens de waarborg wanneer hij:

- het voertuig in-, uit-, op- of afstapt;
- onderweg herstellingswerken aan het voertuig uitvoert of deelneemt aan het depanneren van het voertuig;
- deelneemt aan de redding van personen of goederen bij een verkeersongeval;
- het voertuig met reisgoed of persoonlijke goederen laadt of ontleedt;
- een motorvoertuig van dezelfde aard bestuurt, toebehorend aan een derde en aangewend tot hetzelfde gebruik als het in de bijzondere voorwaarden geïdentificeerde voertuig, indien dit voertuig gedurende ten hoogste één kalendermaand het geïdentificeerde voertuig vervangt dat om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar zou zijn.

De verzekeringnemer dient het bewijs te leveren van de onbruikbaarheid van het geïdentificeerde voertuig.

III.2.5 Waarborgverminderingen

Indien het voertuig op het ogenblik van het ongeval meer personen vervoert dan voorzien door de constructeur of dan wettelijk toegelaten is - met een maximum van 5 personen (bestuurder niet inbegrepen), behoudens tegenstrijdige overeenkomst -, herleidt de maatschappij haar verbintenis tot de verhouding tussen het zoals hiervoor beperkt aantal personen en het aantal werkelijk vervoerde personen.

Deze waarborgvermindering geldt niet voor voertuigen, bestemd voor gemeenschappelijk personenvervoer.

Art.III.3 SCHADEGEVALLEN

III.3.1 Verplichting in geval van schade en schaderegeling

De verzekerde dient de schade aan de maatschappij aan te geven conform de bepalingen in artikel 7 van de algemene bepalingen.

De schade wordt geregeld conform de bepalingen in artikel III.2

III.3.2 Onenigheid omtrent de omvang van de schade

Bij gebrek aan overeenkomst over de omvang van de schade wordt deze op tegenspraak vastgesteld door twee deskundigen aangesteld en behoorlijk gemandateerd: de ene door de begunstigde, de andere door de maatschappij.

Kan geen overeenkomst worden bereikt, dan kiezen beide deskundigen een derde deskundige.

De drie deskundigen beslissen gemeenschappelijk, doch wanneer geen meerderheid aanwezig is, is het advies van de derde deskundige doorslaggevend. Stelt één van de partijen haar deskundige niet aan of worden de twee deskundigen het niet eens over de keuze van de derde deskundige, dan wordt hij, op verzoek van de meest gerede partij, aangesteld door de Voorzitter van de Burgerlijke Rechtbank van de woonplaats van de verzekerde.

Elke partij draagt de kosten en het ereloon van haar deskundige. De kosten en het ereloon van de derde deskundige worden bij helften verdeeld. De deskundigen zijn vrijgesteld van elke formaliteit.

III.3.2 Indeplaatsstelling (subrogatie)

De maatschappij die de in punt III.2 hierboven opgesomde kosten heeft betaald, treedt ten belope van dit bedrag in de rechten en rechtsvorderingen van de verzekerde tegen de derde die voor het ongeval aansprakelijk is en die, in de zin van deze waarborg, niet de hoedanigheid van verzekerde bezit.

Indien de indeplaatsstelling door toedoen van de verzekerde of de begunstigde geen gevolg kan hebben ten voordele van de maatschappij, kan deze van hem de terugbetaling vorderen van de uitgekeerde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

De indeplaatsstelling mag de verzekerde of de begunstigde die slechts gedeeltelijk vergoed is, niet benadelen. In dat geval kan hij zijn rechten bij voorrang boven de verzekeraar uitoefenen voor wat hem nog verschuldigd is. Behalve in geval van kwaad opzet heeft de maatschappij geen enkel verhaalrecht tegenover de bloedverwanten in de rechte opgaande of neerdalende lijn, de echtgeno(o)t(e) en de aanverwanten in rechte lijn van de verzekerde, noch tegen de bij hem inwonende personen, zijn gasten en de leden van zijn huispersoneel.

De maatschappij kan echter wel een verhaal uitoefenen tegenover deze personen in de mate dat hun aansprakelijkheid daadwerkelijk door een verzekeringscontract gewaarborgd is.

Titel IV – Rechtsbijstand

Art. IV.1 VERZEKERDE RIJTUIGEN

Het (de) rijtuig(en) aangeduid in de bijzondere clausules geniet(en) van onze waarborg in alle omstandigheden met uitzondering van de hierna uitdrukkelijk vermelde uitsluitingen. Wordt beschouwd als rijtuig: ieder motorvoertuig dat zich te land, op het water of in de lucht voortbeweegt, alsook de aanhangwagens en de caravans. Zolang het (de) aangeduide rijtuig(en) niet rijvaardig is (zijn), wordt de dekking uitgebreid tot het (de) vervangingsvoertuig(en).

Art. IV.2 VERZEKERDE PERSONEN EN HUN HOEDANIGHEID

1) U, die het contract onderschrijft en uw *gezinsleden*, zijn verzekerd in hun hoedanigheid van :

- eigenaar, houder, bestuurder of inzittende van het (de) verzekerde voertuig(en);
- verkeersdeelnemer als voetganger, fietser, inzittende van een gemeenschappelijk vervoermiddel, bestuurder of inzittende van een voertuig toebehorend aan een derde.

Wie zijn uw gezinsleden ?

- uw samenwonende echtgeno(o)t(e) of samenwonende partner;
- de bloed- of aanverwanten in rechte lijn die gewoonlijk bij u inwonen.

De waarborg blijft aan deze personen verworven indien zij tijdelijk elders verblijven om gezondheids-, studie- of arbeidsredenen of om hun militaire plichten te vervullen.

Het is vanzelfsprekend dat de hierin opgenomen voorwaarden, bij analogie, al de bovenvermelde verzekerde personen aangaan.

2) Zijn eveneens verzekerd :

- de gemachtigde bestuurders en de gemachtigde en kosteloos vervoerde inzittenden van het of de verzekerde voertuig(en).

Art. IV.3 VERZEKERDE MATERIES EN BEDRAGEN

Verzekerde materies	Verzekerd bedrag in €
Burgerlijk verhaal	65 000
Strafrechtelijke verdediging	65 000
Burgerlijke verdediging	65 000
Rechtsbijstand “rijbewijs”, “administratieve” en “fiscale”	65 000
Contracten “voertuigen”	65 000
Insolventie van derden	65 000
Strafrechtelijke borgtocht	65 000
Repriëring	2 500

Art. IV.4 DETAIL VAN DE VERZEKERDE MATERIES

IV.4.1 Burgerlijk verhaal

De vorderingen tot schadeloosstelling ingediend door u tegen één of meerdere derde(n) op grond van een extracontractuele burgerlijke aansprakelijkheid. De schadeloosstelling op grond van de wetgeving betreffende de arbeidsongevallen is eveneens in deze materie inbegrepen. Onze bijstand wordt u eveneens verleend om uw rechten te laten gelden ten opzichte van het "Fonds voor Hulp aan Slachtoffers van Opzettelijke Gewelddaden".

IV.4.2 Strafrechtelijke verdediging

Uw verdediging indien u vervolgd wordt wegens een inbreuk op wetten, besluiten, decreten en/of reglementen alsook voor het indienen van één verzoek om gratie per schadegeval indien u werd veroordeeld tot een vrijheidsstraf. De dekking is uitgesloten voor misdaden of gecorrectionaliseerde misdaden.

IV.4.3 Burgerlijke verdediging

Uw verdediging tegen vorderingen tot schadeloosstelling, ingesteld door een of meerdere derde(n) tegen u op grond van een extra-contractuele burgerlijke aansprakelijkheid. Wij verdedigen u enkel : – indien uw belangen tegenstrijdig zijn met de belangen van uw verzekeraar burgerlijke aansprakelijkheid of – indien er op de markt geen verzekeraar burgerlijke aansprakelijkheid bestaat die dekking verleent in het kader van een vordering tot schadeloosstelling gericht tegen u, zoals een verzekering B.A. Auto of B.A. Privé-leven.

IV.4.4 Rechtsbijstand "rijbewijs", "administratieve" en "fiscale"

De waarneming van uw rechtelijke belangen in administratieve betwistingen betreffende, bijvoorbeeld, rijverbod, intrekking, beperking of teruggave van het rijbewijs, inschrijving, technische controle of verkeersbelasting.

IV.4.5 Contracten "voertuigen"

De bescherming van uw rechtelijke belangen bij alle geschillen in verband met contracten betreffende het (de) verzekerde voertuig(en) met uitzondering van alle andere voertuigen.

IV.4.6 Insolventie van derden

Onze dekking wordt u verleend in de gevallen waarin u, ingevolge een verkeersongeval met het voertuig aangeduid in de bijzondere clausules en gedekt in de waarborg "burgerlijk verhaal", er wegens de insolventie van de aansprakelijke derde niet in slaagt, zelfs niet door een gedwongen uitvoering, de schadevergoeding te bekomen die u werd toegekend door een beslissing van een rechtbank van een land behorend tot Europa of van een land grenzend aan de Middellandse Zee. Deze waarborg is niet verworven ingeval van diefstal, poging tot diefstal, inbraak of vandalisme.

IV.4.7 Strafrechtelijke borgtocht

Indien u betrokken bent in een ongeval gedekt door het huidig contract, schiet de maatschappij ten belope van het bedrag vermeld in de bijzondere voorwaarden, de strafrechtelijke borgtocht voor, die geëist wordt door de plaatselijke overheden voor uw invrijheidsstelling, indien u voorlopig wordt aangehouden, of voor het behoud van uw vrijheid. Indien u zelf de strafrechtelijke borgtocht heeft betaald, zullen wij u het bedrag ervan terugbetalen. Zodra de borgsom wordt vrijgemaakt, verbindt u er zich toe om de nodige maatregelen te treffen teneinde er de terugstorting van te bekomen en ons het bedrag over te maken binnen een termijn van 15 dagen vanaf de terugbetaling door de overheden. Indien de borgsom niet recupereerbaar is (bijvoorbeeld: in

beslag genomen wordt of geheel of gedeeltelijk gebruikt wordt voor de betaling van een boete, een strafrechtelijke transactie of de gerechtskosten van de strafrechtelijke procedure), zal u ons op ons eerste verzoek de waarde ervan terugstorten en dit binnen de 15 dagen vanaf ons verzoek. Ingeval van niet-uitvoering binnen deze termijnen, zal het bedrag van de borgsom verhoogd worden met de wettelijke interesten van toepassing in België.

IV.4.8 Repatriëring

Wij verlenen deze dekking als het verzekerde voertuig ten gevolge van een verkeersongeval in het buitenland doch beperkt tot Europa of een land grenzend aan de Middellandse Zee, zodanig beschadigd werd dat het niet meer op eigen kracht, of op enige andere transportwijze voorzien vóór het ongeval, naar België kan terugkeren. Wordt niet beschouwd als "buitenland", elk land waar de verzekerde persoon hoofdzakelijk verblijft. Wij betalen de vervoerkosten van de plaats van het ongeval tot de woonplaats van de verzekeringsnemer. Bij totaal verlies van het verzekerde voertuig kunnen wij de douanekosten voor het wrak terugbetalen in plaats van de kosten van repatriëring. Bergings- en depannagekosten zijn uitgesloten. De vervoerwijze dient in gemeen overleg te worden bepaald. Onze tussenkomst geldt ten belope van het bedrag vermeld in de bijzondere voorwaarden.

Art. IV.5 VERZEKERINGSGBIED

- Voor de materie "repatriëring" is de waarborg verworven voor verkeersongevallen gebeurd in Europa, behalve België, of in een land grenzend aan de Middellandse Zee.
- Voor de andere materies wordt de dekking verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan in Europa of in een land grenzend aan de Middellandse Zee en dit voor zover de verdediging van uw belangen in deze landen waargenomen kan worden.

Art. IV.6 UITSLUITINGEN

Zijn uitgesloten, de schadegevallen :

- 1) die betrekking hebben op oorlogsgebeurtenissen of burgerlijke en politieke onlusten, stakingen of lock-outs waaraan u actief deelgenomen heeft;
- 2) die betrekking hebben op nucleaire of natuurrampen;
- 3) in verband met elk contract dat u met ons hebt afgesloten;
- 4) in verband met de waarneming van de rechtelijke belangen voortvloeiend uit rechten en/of verplichtingen die aan u werden overgedragen na het plaatsvinden van het schadegeval. Dit geldt ook voor de rechten van derden die u in eigen naam zou laten gelden;
- 5) met betrekking tot een voertuig dat bestuurd wordt door een persoon die geen titularis is van een vergunning of rijbewijs, of indien het voertuig niet wettelijk tot het verkeer is toegelaten of niet geldig verzekerd is. De dekking wordt echter wel verleend indien de verzekerde personen kunnen aantonen dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze feiten en het schadegeval of dat zij geen kennis hadden of normalerwijze geen kennis konden hebben van deze omstandigheid. Ingeval van "joyriding" door minderjarige verzekerden is er wel dekking. Als het voertuig niet wettelijk werd ingeschreven is de dekking verworven indien de verzekerde personen kunnen aantonen dat zij op correcte wijze bij de bevoegde instantie een reglementaire aanvraag ingediend hebben;

Art. IV.7 SAMENVATTING VAN HET CONTRACT EN MINIMUMGESCHIL

Verzekerde materies	Verzekerd bedrag in €	Territorialiteit	Minimum-geschil in €
Burgerlijk verhaal	65 000	Europa en landen Middellandse Zee	0
Strafrechtelijke verdediging	65 000	Europa en landen Middellandse Zee	0
Burgerlijke verdediging	65 000	Europa en landen Middellandse Zee	0
Rechtsbijstand “rijbewijs”, “administratieve” en “fiscale”	65 000	Europa en landen Middellandse Zee	0
Contracten “voertuigen”	65 000	Europa en landen Middellandse Zee	250
Insolventie van derden	65 000	Europa en landen Middellandse Zee	0
Strafrechtelijke borgtocht	65 000	Europa en landen Middellandse Zee	0
Repatriëring	2 500	Europa en landen Middellandse Zee (behalve België)	0

Titel V – Aon Affinity Bijstand

V.1 VERZEKERDE RIJTUIGEN EN PERSONEN

V.1.1 Verzekerde personen

Verzekerde: De natuurlijke persoon vermeld in de bijzondere voorwaarden is de verzekerde.

Volgende personen zijn eveneens verzekerde op voorwaarde dat zij onder hetzelfde dak wonen (er gedomicilieerd zijn of er gewoonlijk verblijven, d.w.z. minstens 180 dagen per jaar) als de natuurlijke persoon die vermeld is in de bijzondere voorwaarden:

- zijn in feite of in rechte samenwonende echtgeno(o)t(e) of partner;
- zijn ongehuwde kinderen of de ongehuwde kinderen van zijn verzekerde partner, zelfs indien ze niet meer ten laste zijn;
- zijn andere familieleden of de andere familieleden van zijn verzekerde partner (vader, moeder, broer, zus, grootvader, grootmoeder, kleinkind).

Volgende personen zijn eveneens verzekerd:

- zijn ongehuwde kinderen, die omwille van een scheiding van de ouders elders woonachtig zijn, voor over zij nog fiscaal ten laste zijn van hem of van zijn gescheiden partner;
- zijn ongehuwde kinderen of de ongehuwde kinderen van zijn verzekerde partner die voor hun studie elders verblijven,
- zijn ongehuwde kinderen of de ongehuwde kinderen van zijn verzekerde partner die niet meer met hen in gezinsverband leven maar nog steeds van hen afhankelijk zijn voor hun bestaansmiddelen;
- de andere personen die gratis in het verzekerde voertuig worden vervoerd en deelnemen aan de reis (met uitsluiting van de occasionele lifter), maar uitsluitend bij een verkeersongeval, een mechanisch defect, diefstal of carjacking van het verzekerde voertuig.

Alle verzekerden moeten gewoonlijk in België verblijven (d.w.z. minstens 180 dagen per jaar).

V.1.2 Verzekerd(e) voertuig(en)

Het verzekerde voertuig is het nieuwe of tweedehandse voertuig van het type motorfiets, personenauto, auto voor dubbel gebruik, terreinwagen, motorhome, minibus, firma- of leasingwagen waarvan het HTG (hoogst toegelaten gewicht) minder dan 3,5 ton en de lengte maximum 6 meter bedraagt, geïdentificeerd in het contract door middel van de nummerplaat. De getrokken caravan, campingcar of aanhangwagen voor privégebruik is eveneens en zonder bijpremie verzekerd indien het HTG niet meer dan 3,5 ton en de lengte maximum 6 meter bedraagt. Trekkend voertuig en getrokken voertuig mogen in totaal de 7 ton niet overschrijden.

De voertuigen die in het verkeer worden gebracht onder een “proefrit- of handelaarsplaat” zijn niet verzekerd.

Voertuigen die ingeschreven zijn in het buitenland kunnen niet worden verzekerd.

Art. V.2 BEPERKTE AON AFFINITY BIJSTAND

Deze dekking is standaard inbegrepen in uw contract.

V.2.1 Definitie

V.2.1.1 Verkeersongeval

Elk contact tussen het verzekerde voertuig en een derde partij of een stilstaande of mobiele hindernis (ook aanrijding met dieren) die het verdere verloop van de reis of de voorziene verplaatsing met dito voertuig onmogelijk maakt of die abnormaal of gevaarlijk rijgedrag (met betrekking tot de wegcode) met zich meebrengt dat de veiligheid van de personen of het voertuig in gevaar brengt.

V.2.1.2 Domicilie

De plaats waar de natuurlijke persoon vermeld in de bijzondere voorwaarden gedomicilieerd is en gewoonlijk verblijft.

V.2.2 Territorialiteit

Na ongeval in België, en in een straal tot 50 km buiten onze landsgrenzen, kan de verzekerde beroep doen op « Bijstand Ongeval », de gratis bijstandverlening van Aon Affinity Assistance.

V.2.3 Bereikbaarheid

Deze dienst is 7 dagen op 7 en 24 uur op 24 bereikbaar op het nummer 02/540.88.90.

V.2.4 Voorwaarden voor tussenkomst

Onder volgende voorwaarden kan de verzekerde beroep doen op « Bijstand Ongeval » :

- De verzekerde heeft minstens één van volgende waarborgen verworven :
 - Burgerlijke Aansprakelijkheid Motorvoertuig
- Het betrokken voertuig is het verzekerde voertuig zoals beschreven onder artikel V.1.2 hierboven ;
- Het verzekerde voertuig is betrokken in een ongeval in België of in een straal tot 50 km buiten onze landsgrenzen ;
- De verzekerde doet aangifte bij « Bijstand Ongeval » op het nummer 02/540.88.90.

V.2.5 Geleverde diensten

De verzekerde kan onder bovenvermelde voorwaarden en ongeacht zijn aansprakelijkheid, gratis beroep doen op volgende diensten :

V.2.5.1 Slepen van het verzekerde voertuig

IMA Assurances organiseert op haar kosten het slepen van het verzekerde voertuig naar een hersteller die door de verzekerde wordt aangeduid indien het betrokken voertuig niet meer rijvaardig is.

Indien IMA Assurances het slepen niet kan organiseren omdat de verzekerde in de onmogelijkheid verkeert contact met haar op te nemen (interventie van de verbaliserende overheid, vervoer per ziekenwagen), vergoedt IMA Assurances toch de kosten van het slepen van het verzekerde voertuig weg van de plaats van het ongeval naar een voorlopige stelplaats met een maximum van 250 EUR.

V.2.5.2 Vervoer van inzittenden

IMA Assurances organiseert op haar kosten het vervoer van de bestuurder en de passagiers naar hun woon- of werkplaats of naar hun oorspronkelijke bestemming in België.

V.2.5.3 Inlichten van familie en werkgever

IMA Assurances brengt, op vraag van de verzekerde, de naaste familieleden en de werkgever op de hoogte van het ongeval.

V.2.5.4 Vervangwagen

Indien het verzekerde voertuig niet meer rijklaar is en niet onmiddellijk door de garage kan worden hersteld stelt IMA Assurances in België de verzekerde voor maximum 3 dagen een vervangwagen van categorie B (1300 cc – 1400 cc) ter beschikking.

De ter beschikkingstelling van de vervangwagen is ondergeschikt aan:

- het beroep doen van de verzekerde op de bijstandsverlener op het moment van de feiten, behoudens overmacht
- de naleving van de voorwaarden en regels voorgeschreven door de firma die het voertuig levert, zijnde:
 - een waarborg voorafgaand door de verzekerde ter beschikking te stellen van de verhuurfirma tijdens de duur van het gebruik van de huurwagen;
 - met de vervangwagen niet naar het buitenland te reizen indien het contract met de verhuurfirma dit uitdrukkelijk vermeldt;
 - de bestuurder moet ten minste de leeftijd van 21 jaar bereikt hebben en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs van het type B sinds een jaar;
 - in het jaar dat de huuraanvraag voorafgaat, niet vervallen verklaard te zijn van het recht tot besturen.

Volgende bijkomende kosten blijven ten laste van de verzekerde:

- voor het gebruik van het voertuig na de voorziene periode;
- verbonden aan de teruggave van het voertuig op een andere plaats dan de plaats van levering;
- van brandstofverbruik;
- van tolkosten;
- van opgelopen boeten;
- van een eventuele vrijstelling en materiële schade.

Art. V.3 VOLLEDIGE AON AFFINITY BIJSTAND

Deze dekking is een niet-verplichte dekking en is optioneel te onderschrijven.

Opdat wij de hulpverlening optimaal zouden kunnen organiseren en onder meer het meest geschikte vervoermiddel zouden kunnen kiezen (vliegtuig, trein, enz.), dient de verzekerde onmiddellijk vóór enige interventie met ons contact op te nemen en slechts met ons goedvinden hulpverleningskosten te maken.

Zo niet, wordt onze tegemoetkoming, behoudens bijzondere bepalingen, begrensd tot:

- de in het contract bepaalde vergoedingsgrenzen
- de kosten die wij zouden hebben gemaakt indien wij de dienst zelf georganiseerd hadden.

De terbeschikkingstelling van de vervangwagen is afhankelijk van de naleving van de door de maatschappij die het voertuig levert, voorgeschreven voorwaarden en regels (leeftijd, rijbewijs, eventuele borg).

V.3.1 Definities

V.3.1.1 Verkeersongeval

Elk contact tussen het verzekerde voertuig en een derde partij of een stilstaande of mobiele hindernis die het verdere verloop van de reis of de voorziene verplaatsing met dito voertuig onmogelijk maakt of die abnormaal of gevaarlijk rijgedrag (met betrekking tot de wegcode) met zich meebrengt dat de veiligheid van de personen of het voertuig in gevaar brengt.

V.3.1.2 Ongeval met lichamelijk letsel

Een plotse gebeurtenis die onafhankelijk van de wil van de verzekerde een lichamelijk letsel of kwetsuur tot gevolg heeft, vastgesteld wordt door een bevoegde medische autoriteit en waarvan de oorzaak extern is aan het organisme van het slachtoffer.

V.3.1.3 Bevoegde medische autoriteit

Beoefenaars van de medische praktijk die erkend worden door de Belgische wetgeving of de wetgeving in voege in het betrokken land.

V.3.1.4 Bagage

Alle persoonlijke bezittingen die door de verzekerde werden meegenomen of die vervoerd worden met het verzekerde voertuig, met uitzondering van waardevolle voorwerpen, gevaarlijke stoffen en voedingswaren).

Worden niet als bagage aanzien: zweefvliegtuig, boot, handelswaar, wetenschappelijk materiaal, bouw materiaal, meubilair, paarden en vee.

V.3.1.5 Domicilie

De plaats waar de natuurlijke persoon vermeld in de bijzondere voorwaarden gedomicilieerd is en gewoonlijk verblijft.

V.3.1.6 Tweede verblijf

De plaats in België die het eigendom is van de natuurlijke persoon vermeld in de bijzondere voorwaarden of van één van de andere verzekerden en waar de verzekerden af en toe verblijven ter gelegenheid van vrije tijd, vakantie,... met uitzondering van caravans.

V.3.1.7 Ziekte

Elke onvrijwillige stoornis van de gezondheid die medisch achterhaalbaar is.

Geen tussenkomst wordt voorzien in de volgende gevallen :

- goedaardige aandoeningen of letsels die de patiënt niet beletten zijn reis voort te zetten;
- geestesziekten die reeds het voorwerp van een behandeling uitmaakten;
- chronische ziekten die storingen in het zenuwstelsel, het ademhalingsstelsel, de bloedsomloop, het bloed of de nieren hebben teweeggebracht;
- het hervallen en het herstel van alle vastgestelde aandoeningen die nog niet geconsolideerd zijn en behandeld werden vóór de vertrekdatum van de reis en die een reëel gevaar voor een snelle verslechtering inhouden;
- preventieve geneeskunde en thermale kuren;
- diagnose en behandeling die niet erkend zijn door het RIZIV;
- zwangerschapsproblemen na de 26ste week;
- de aankoop en herstelling van protheses in het algemeen, met inbegrip van brillen en contactlenzen;
- de kosten met het oog op geneeskundige en heelkundige behandelingen en geneesmiddelen, in België voorgeschreven en/of gemaakt;
- kosten voor begraving of crematie in België.

V.3.2 Voorwerp

De overeenkomst heeft tot doel de verzekerde te dekken voor de hierna vermelde risico's binnen de perken van de in het contract vermelde waarborgen en kapitalen. Alle in het contract vermelde bedragen zijn inclusief kosten en taksen.

V.3.3 Territoriale uitgestrektheid

De bijstandsprestatie aan het voertuig worden verzekerd in België en in de andere landen en eilanden van geografisch Europa, met name: Albanië, Andorra, Armenië, Wit-Rusland, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Géorgië, Griekenland, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Faeröer Eilanden, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Moldavië, Monaco, Nederland, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Russische Federatie, San Marino, Servië en Montenegro, Slowakije, Slovenië, Spanje, Tsjechië, Turkije (Europees), Vaticaanstad, Verenigd Koninkrijk, Zweden, Zwitserland en buiten Europa, Marokko en Tunesië.

De waarborgen “Bijstand aan personen en reisbijstand” zijn verzekerd in de hele wereld, behalve in de oorlogvoerende landen.

V.3.4 Geldigheid

Om op de gewaarborgde prestaties te kunnen rekenen mag de duur van het verblijf in het buitenland niet meer dan 90 dagen bedragen. De gebeurtenissen die na deze periode van 90 dagen plaatsvinden geven geen recht op waarborg.

V.3.5 Aanvraag prestaties

Om de verzekerde prestaties te kunnen genieten moet de verzekerde de tussenkomst aanvragen op het ogenblik van de feiten. Afwijkingen hierop voor medische kosten in het buitenland zijn beschreven in de rubriek “Bijstand aan personen in geval van ziekte, verwondingen en overlijden” en voor voertuig in de rubriek “Bijstand aan voertuigen in België en in het buitenland”.

V.3.6 Terugbetaling van voorschotten voor gemaakte kosten en niet gewaarborgde prestaties

- Indien de bijstandsverlener in het kader van een gedekte waarborg een voorschot verleent aan de verzekerde, zal de verzekerde een schuldbekentenis moeten tekenen ter hoogte van het voorgeschoten bedrag. Verzekerde verbindt zich er toe het voorgeschoten bedrag bij eenvoudige aanvraag vanwege de bijstandsverlener terug te betalen.
- Indien het schadegeval niet gewaarborgd is door het contract, dan zal de verzekerde uit menselijke overwegingen en in de mate van het mogelijke worden geholpen. De prestatie zal dan worden georganiseerd voor zover zij in rechtstreeks verband staat met de gevolgen van het schadegeval. De kosten die hieruit voortvloeien vallen ten laste van de verzekerde.

V.3.7 Opsturen van documenten

Om van de verzekerde prestaties te kunnen genieten, moet de verzekerde binnen de twee maanden na de feiten of de aanvraag van tussenkomst de originele facturen voor de kosten waar de bijstandsverlener haar akkoord over heeft gegeven en alle andere bewijsstukken die de bijstandsverlener heeft gevraagd opsturen.

V.3.8 Telecommunicatiekosten

Ingeval van een door dit contract verzekerde hulpverlening, worden de kosten die de verzekerde in het kader van het verzekerde voorval in het buitenland heeft gemaakt voor telecommunicatie tussen de verzekerde, de maatschappij en de bijstandsverlener terugbetaald op voorwaarde dat deze kosten werden gemaakt door de verzekerde op vraag van de bijstandsverlener. Deze prestatie gebeurt indien de verzekerde de originele facturen of bewijsstukken van de gemaakte kosten kan voorleggen aan de bijstandsverlener.

V.3.9 Keuze transportmiddel

De keuze van het transportmiddel wordt door de bijstandsverlener bepaald naargelang de afstand tussen de plaats van het voorval en het domicilie. Indien:

- de af te leggen afstand kleiner is dan 1000 km is het transportmiddel bij voorkeur de trein (eerste klasse),
- de af te leggen afstand groter is dan 1000 km wordt het transportmiddel bij voorkeur het lijnvliegtuig (economy class).

V.3.10 Fraude

De bijstandsverlener zal effectieve fraude of pogingen in die richting streng controleren. De bewezen fraude zal op de verzekerde worden verhaald. Voor wat betreft de waarborg “Ter beschikking stellen van een vervangwagen in België” zal de bijstandsverlener deze controle uitvoeren door steekproeven en nauwe contacten met haar sleepdienst en de garagehouders.

V.3.11 Bijstandsprestaties aan voertuigen in België en het buitenland

V.3.11.1 Pechbestrijding en slepen

Indien het verzekerde voertuig geïmmobiliseerd wordt door:

- een ongeval
- een mechanisch defect,
- een poging tot diefstal of vandalisme of carjacking of homejacking,
- een brand, explosie, implosie, vlammen en/of bliksem,
- schade aangericht door een dier,

De bijstandsverlener organiseert en neemt ten laste het ter plaatse sturen van een hersteller en het eventuele slepen van het voertuig naar de garage gekozen door de verzekerde. Indien de verzekerde geen beroep doet op de bijstandsverlener voor pechbestrijding en slepen van zijn voertuig, dan betaalt de bijstandsverlener hem tot maximum 250 EUR terug op voorleggen van de factuur van de opgeroepen sleepdienst. Alle herstellingskosten blijven voor rekening van de verzekerde.

V.3.11.2 Brandstof

Indien het verzekerde voertuig wordt geïmmobiliseerd omwille van een brandstoftekort of vergissing van brandstof, stuurt de bijstandsverlener een dienstverlener ter plaatse om het voertuig naar het dichtstbijzijnde benzinstation of garage te verslepen. De kosten van de brandstof, lozen van de tank en eventuele andere herstellingen blijven ten laste van de verzekerde.

V.3.11.3 Bandenpech

Indien het verzekerde voertuig een lekke band krijgt, organiseert en neemt de bijstandsverlener indien de verzekerde niet in staat is zelf het reservewiel te installeren het vervangen van de lekke band op de plaats van de immobilisatie ten laste. Bij verschillende lekke banden tegelijkertijd organiseert en neemt de bijstandsverlener het slepen van het verzekerde voertuig naar de dichtstbijzijnde garage ten laste.

V.3.11.4 Openen van een voertuig

- Indien de verzekerde niet meer in het verzekerde voertuig kan omdat de sleutels zich in het voertuig bevinden, organiseert de bijstandsverlener, na voorlegging van een identiteitsbewijs van de verzekerde, het openen van de deuren van het voertuig. De bijstandsverlener heeft het recht om na het openen van de deuren de boorddocumenten te consulteren. De bijstandsverlener moet deze prestatie niet leveren indien het openen van de deuren schade kan toebrengen aan het voertuig.
- In geval van verlies of diefstal van de sleutels van het verzekerde voertuig, waarvan er:
 - zich een dubbel op het domicilie bevindt van de verzekerde en voor het geval dat de verzekerde in de onmogelijkheid verkeert naar zijn woonplaats terug te keren, organiseert en neemt de bijstandsverlener ten laste, de kosten voor een taxi (heen en terug) van de plaats van immobilisatie naar het domicilie van de verzekerde tot maximum 65 EUR.

- zich geen dubbel bevindt op het domicilie van de verzekerde, informeert de bijstandsverlener de verzekerde over de te nemen stappen bij de constructeur om een nieuwe sleutel te bekommen.

Indien nodig zal de bijstandsverlener de wagen naar een veilige plaats of garage laten slepen.

V.3.11.5 Toesturen van onderdelen naar het buitenland

De bijstandsverlener zendt via de snelste weg de onderdelen die onontbeerlijk zijn voor de goede werking van het voertuig, indien ze niet ter plaatse in het buitenland kunnen worden gevonden. De verzekerde betaalt uitsluitend de prijs terug van de onderdelen die de bijstandsverlener hem op zijn verzoek heeft toegezonden.

V.3.12 Bijstand aan het geïmmobiliseerde voertuig in het buitenland

Indien ten gevolge van een immobilisatie zoals aangeduid in artikel V.3.11.1, in het buitenland, het verzekerde voertuig niet ter plaatse kan worden hersteld binnen een termijn van 5 werkdagen, organiseert en vergoedt de bijstandsverlener, naar keuze van de verzekerde, één van de volgende prestaties:

V.3.12.1 In geval van herstelling ter plaatse:

Indien de verzekerde beslist zijn voertuig ter plaatse te laten herstellen zonder het einde van de herstellingen af te wachten, zorgt de bijstandsverlener voor de organisatie en tenlasteneming van de overbrenging van het voertuig naar het domicilie van de verzekerde of de terbeschikkingstelling aan de verzekerde van een eerste klasse treinbiljet of een vliegtuigbiljet (economy class) om het herstelde voertuig te gaan ophalen. Indien nodig betaalt de bijstandsverlener een hotel voor 1 nacht in het buitenland voor maximum 65 EUR.

V.3.12.2 In geval van niet-herstelling ter plaatse:

Indien de verzekerde zijn voertuig niet ter plaatse wenst te laten herstellen of indien herstelling ter plaatse niet mogelijk is, zorgt de bijstandsverlener voor de organisatie en tenlasteneming van het vervoer en de repatriëring naar de door de verzekerde gekozen garage in de nabijheid van zijn domicilie.

Om dit transport binnen de kortst mogelijke termijn mogelijk te maken, verbindt de verzekerde zich ertoe zich te schikken naar de richtlijnen van de bijstandsverlener, de nodige stappen te ondernemen en de nodige documenten aan de bijstandsverlener te bezorgen. De kosten ten laste van de bijstandsverlener kunnen niet meer bedragen dan het bedrag van de restwaarde van het verzekerde voertuig (met als referentie "Eurotax", een uitgave van Eurotax Belgium nv).

Een eerste staat van beschrijving van het voertuig zal worden opgemaakt op het ogenblik dat het wordt opgehaald en een tweede bij aflevering van het voertuig. De eventuele schade veroorzaakt tijdens het transport komt ten laste van de bijstandsverlener.

De bijstandsverlener kan niet aansprakelijk worden gesteld voor diefstal van voorwerpen of bijhorigheden die zich binnen of buiten het voertuig zouden bevinden.

De kosten voor bewaring van het voertuig vanaf de dag van de onbruikbaarheid tot de dag waarop het wordt afgehaald met het oog op het transport of de repatriëring ervan, worden ten laste genomen door de bijstandsverlener.

In beide gevallen worden de verzekerden die het voertuig gebruiken, vervoerd of gerepatriëerd onder de voorwaarden vermeld in de rubriek "Bijstand aan de geïmmobiliseerde verzekerden in het buitenland".

Indien, ten gevolge van een mechanisch defect of verkeersongeval in het buitenland, het verzekerde voertuig ter plaatse kan worden gerepareerd binnen de 5 werkdagen, wordt het ter plaatse hersteld.

De reparatiekosten blijven ten laste van de verzekerde.

V.3.13 Bijstand aan de geïmmobiliseerde verzekerden in het buitenland

Indien de verzekerden geïmmobiliseerd worden ten gevolge van een incident zoals aangeduid in artikel V.3.11.1, zorgt de bijstandverlener naar keuze van de verzekerden voor de organisatie en tenlasteneming (zie rubriek "Bijstand aan het geïmmobiliseerde voertuig in het buitenland") van:

V.3.13.1 Ingeval van herstelling ter plaatse:

- de hotelkosten (kamer + ontbijt) in afwachting van de onontbeerlijke herstelling, tot maximum 65 EUR per verzekerde en per nacht;

OF

- de kosten voor een taxi of huurvoertuig tot een bedrag van maximum 125 EUR om de verzekerden in staat te stellen hun domicilie of hun plaats van bestemming te bereiken, indien deze zich in de nabijheid van de plaats van immobilisatie bevindt.

V.3.13.2 Ingeval van niet-herstelling ter plaatse:

- de terugkeer, onmiddellijk of op een overeengekomen datum, van de verzekerden per trein eerste klasse of per lijnvliegtuig (economy class);

OF

- de eventuele kosten voor een taxi of een huurwagen tot maximum 125 EUR om het hen mogelijk te maken de plaats van bestemming te bereiken.

V.3.13.3 Bijstand bij diefstal, carjacking of homejacking van het verzekerde voertuig

Indien het gestolen voertuig wordt teruggevonden binnen een termijn van 6 maanden, zorgt de bijstandsverlener voor de organisatie en tenlasteneming, naargelang de staat van het voertuig, van hetgeen volgt:

- indien het voertuig rijklaar is het ter beschikking stellen aan de verzekerde van een eerste klasse treinbiljet of een vliegtuigbiljet (economy class) tot de plaats waar het voertuig zich bevindt. Indien nodig betaalt de bijstandsverlener een hotel voor 1 nacht in het buitenland voor maximum 65 EUR.
- indien het voertuig niet rijklaar is wordt de repatriëring georganiseerd overeenkomstig de rubriek "Bijstand aan het geïmmobiliseerde voertuig in het buitenland" hierboven.

V.3.14 Ter beschikking stellen van een vervangwagen

Indien ten gevolge van een immobilisatie zoals aangeduid in artikel V.3.11.1, het verzekerde voertuig niet meer rijklaar is en niet binnen de 4 uur door de pechverhelpster kon worden opgestart of hersteld, stelt de bijstandsverlener de verzekerde voor maximum 5 opeenvolgende dagen een vervangwagen van categorie B (1300 cc - 1400 cc) ter beschikking.

Deze prestatie is niet cumuleerbaar met de prestaties omschreven in artikel V.3.13.

Onder duur van de herstelling wordt verstaan:

- bij een mechanisch defect, een poging tot diefstal, vandalisme, carjacking of homejacking, de normale herstelduur;
- bij een ongeval de termijn die vermeld staat op het expertiseverslag dat opgemaakt wordt door de expert aangesteld door de autoverzekeraar vanaf de dag dat de vervangwagen ter beschikking werd gesteld door de bijstandverlener. Het expertiseverslag wordt aan de bijstandverlener bezorgd door de verzekerde.

De verzekerde verbindt zich ertoe:

- er op toe te zien dat de herstelling zo vlug mogelijk wordt uitgevoerd;
- zijn voertuig zo vlug mogelijk terug in zijn bezit te krijgen en de bijstandverlener onmiddellijk op de hoogte te brengen als zijn voertuig hersteld is.

Indien het verzekerde voertuig, ten gevolge van één van bovenvermelde situaties, voorwerp uitmaakt van een totaal verlies, stelt de bijstandverlener in België aan de verzekerde een vervangwagen van categorie B (1300 cc - 1400 cc) ter beschikking voor de duur dat de verzekerde is geïmmobiliseerd, met een maximum van 5 opeenvolgende dagen.

Bij diefstal, carjacking of homejacking van het verzekerde voertuig, stelt de bijstandverlener in België aan de verzekerde een vervangwagen van categorie B (1300 cc - 1400 cc) ter beschikking tot op het ogenblik dat het voertuig wordt teruggevonden met een maximumduur van 5 opeenvolgende kalenderdagen te tellen vanaf de datum wanneer het incident heeft plaatsgevonden. Indien het voertuig wordt teruggevonden binnen die vijf dagen en indien blijkt dat het voertuig dient hersteld te worden, wordt de termijn verlengd voor maximum de duur van de herstelling met opnieuw een maximum van 5 opeenvolgende kalenderdagen te tellen vanaf de datum wanneer het incident heeft plaatsgevonden.

De bijstandverlener neemt de eventuele verplaatsingskosten ten laste die de verzekerde heeft gemaakt voor de uitvoering van de formaliteiten voor de ontvangst en de teruggave van het voertuig.

De terbeschikkingstelling van de vervangwagen is ondergeschikt aan:

- het beroep doen van de verzekerde op de bijstandverlener voor de pechbestrijding of het slepen op het moment van de feiten, behoudens overmacht;
- de naleving van de voorwaarden en regels voorgeschreven door de firma die het voertuig levert.

De door laatstgenoemde gestelde voorwaarden zijn:

- een waarborg voorafgaand door de verzekerde ter beschikking te stellen van de verhuurfirma tijdens de duur van het gebruik van de huurwagen;
- met de vervangwagen niet naar het buitenland te reizen indien het contract met de verhuurfirma dit uitdrukkelijk vermeldt;
- de bestuurder moet ouder zijn dan 18 jaar;
- sedert meer dan een jaar in het bezit zijn van een rijbewijs van het type B;
- in het jaar dat aan de huuraanvraag voorafgaat, niet vervallen verklaard zijn van het recht tot besturen.

De kosten voor brandstof, bijkomende verzekeringen, tol en de opgelopen boetes blijven steeds ten laste van de verzekerde.

V.3.15 Uitsluitingen bij bijstandsprestaties voor voertuigen

- De terugbetaling van de kosten voor de onderdelen, herstelling, onderhoud of brandstof van het verzekerde voertuig;
- De immobilisatie van het voertuig met het oog op onderhoudswerkzaamheden;
- Herhaalde defecten als gevolg van het niet herstellen of onderhouden van het voertuig indien in de twaalf voorafgaande maanden de bijstandsverlener reeds naar aanleiding van twee gelijkaardige of zelfde defecten tussen is gekomen.

Onderschrijving door een rechtspersoon :

Indien de overeenkomst wordt onderschreven door een rechtspersoon, dan zijn de waarborgen “Bijstand aan personen en reisbijstand” enkel geldig voor de natuurlijke personen in wiens voordeel de polis werd onderschreven.

V.3.16 Bijstand aan personen in geval van ziekte, verwondingen en overlijden

In België

Bij overlijden in België neemt de bijstandsverlener enkel de kosten voor het vervoer van het stoffelijke overschot van de plaats van overlijden naar de plaats van begraving of crematie ten laste.

In het buitenland

V.3.16.1 Repatriëring of vervoer van de zieke of gewonde verzekerde

Naar gelang de ernst van het geval en in overleg met de behandelende geneesheer en/of huisarts, zorgt de bijstandsverlener voor de organisatie en tenlasteneming van de repatriëring of het ziekentransport van de verzekerde per:

ambulancevliegtuig, lijnvliegtuig, helikopter, trein eerste klasse, ziekenwagen, tot in een ziekenhuis in België dat zich in de buurt van het domicilie bevindt, of tot aan het domicilie indien de toestand van de verzekerde geen ziekenhuisopname vereist.

In elk geval is de beslissing tot vervoer of repatriëring afhankelijk van het akkoord van de medische dienst van de bijstandsverlener.

Het vervoermiddel en de plaats van ziekenhuisopname worden steeds gekozen in het belang van de verzekerde.

V.3.16.2 Terugbetaling van de medische nabehandelingskosten in België

na een ongeval in het buitenland met een maximum van 6.250 EUR per persoon per schadegeval.

V.3.16.3 Repatriëring of vervoer van de andere verzekerden

Indien tot repatriëring of ziekentransport van de zieke of gewonde verzekerde wordt besloten, zal de bijstandsverlener eveneens het volgende organiseren en voor haar rekening nemen:

- ofwel het vervoer van de andere verzekerden tot aan hun domicilie in België, per trein eerste klasse of per lijnvliegtuig (economy class);
- ofwel de voortzetting van hun reis, tot het bedrag van de kosten waarmee de bijstandsverlener zou hebben ingestemd voor hun terugkeer naar België;
- ofwel, indien het voertuig ter plaatse is maar indien er geen andere chauffeur is, kan de bijstandsverlener ervoor kiezen een vervangende chauffeur te sturen die de auto en de inzittenden naar huis terugbrengt (met uitzondering van auto's die ouder zijn dan 5 jaar of 100.000 km). De reiskosten (brandstofkosten, tolkosten,...) zijn ten laste van de verzekeringsnemer.

V.3.16.4 Repatriëring van het voertuig

Indien geen enkele inzittende in staat is het verzekerde voertuig te besturen door een overlijden, ziekte of verkeersongeval in het buitenland, zal de bijstandsverlener overgaan tot het terugbrengen van het verzekerde voertuig naar België.

V.3.16.5 Bezoek bij verblijf in een ziekenhuis

Indien het medische team van de bijstandsverlener oordeelt dat wegens de toestand van de zieke of gewonde verzekerde een onmiddellijke repatriëring niet verantwoord of onmogelijk is en indien de opname in een ziekenhuis ter plaatse meer dan 5 kalenderdagen zou duren, regelt en neemt de bijstandsverlener het vervoer (heen en terug) van één ander gezinslid van eerste of tweede graad per trein eerste klasse of per lijnvliegtuig (economy class) ten laste om het hem mogelijk te maken zich tot bij de zieke of gewonde verzekerde te begeven.

De hotelkosten ter plaatse (kamer + ontbijt) van dit gezinslid worden ten laste genomen tot een bedrag van 65 EUR per dag gedurende maximum 10 dagen.

Wanneer de verzekerde in het ziekenhuis een kind jonger dan 18 jaar is, geldt de minimumduur van 5 kalenderdagen niet en kunnen de vader of moeder van het kind (of de wettelijke voogd of een ander familielid) op dezelfde manier naar het ziekenhuis reizen.

De hotelkosten ter plaatse (kamer + ontbijt) van de vader en de moeder worden ten laste genomen tot een bedrag van 65 EUR per dag per persoon gedurende maximum 10 dagen.

V.3.16.6 Terugkeer en begeleiding van de kinderen jonger dan 18 jaar

Indien noch de zieke of gewonde verzekerde, noch een andere verzekerde kan zorgen voor de verzekerde kinderen jonger dan 18 jaar die hen vergezellen, zal de bijstandsverlener de verplaatsing van een hostess of van een door het gezin aangewezen persoon organiseren en ten laste nemen om voor de kinderen te zorgen en ze naar hun domicilie in België terug te brengen.

De hotelkosten (kamer + ontbijt) van deze persoon worden tot maximum 125 EUR ten laste genomen.

V.3.16.7 Terugkeer huisdier

In geval van repatriëring van een zieke of gewonde verzekerde regelt en betaalt de maatschappij de heen- en terugreis (per trein 1ste klasse, per vliegtuig toeristenklasse of elk ander aangepast vervoermiddel) van een familielid om het onbewaakt achtergelaten huisdier (hond of kat) op te halen indien geen andere verzekerde voor hen kan zorgen.

V.3.16.8 Medische kosten ten gevolge van ziekte of ongeval

De medische kosten ten gevolge van ziekte of ongeval in het buitenland worden ten laste genomen met een maximum van 125 000 EUR per verzekerde persoon (met een maximum van 6 250 EUR voor nabehandelingskosten in België inbegrepen, zoals aangeduid in "Terugbetaling van de medische nabehandelingskosten in België" hierboven).

Worden gedekt:

- de erelonen van geneesheren en chirurgen;
- de geneesmiddelen voorgeschreven door een geneesheer of chirurg;

- de kleine tandverzorging ten gevolge van een ongeval of een acute aanval (met uitsluiting van protheses) tot maximum 125 EUR per persoon;
- de kosten van de ziekenhuisopname;
- de kosten van het vervoer per ziekenwagen, per slee of per helikopter, door een geneesheer voorgeschreven, voor een plaatselijk traject.

Voorwaarden tot tenlasteneming:

De tenlasteneming van de kosten komt na uitputting van de vergoedingen of uitkeringen die voor dezelfde risico's gewaarborgd zouden worden aan de verzekerde of aan zijn rechthebbenden door de Sociale Zekerheid of door elke andere voorzorgsinstelling die dezelfde kosten dekt.

Betalingsmodaliteiten:

- Indien de bijstandsverlener de gemaakte medische kosten in het buitenland rechtstreeks vergoedt, verbindt de verzekerde zich ertoe zijn dossier aan zijn ziekenfonds te overhandigen en aan de bijstandsverlener de afrekening van het ziekenfonds en de ontvangen bedragen te bezorgen.
- Indien de verzekerde de medische kosten gemaakt in het buitenland zelf heeft betaald komt de bijstandsverlener tussen voor deze kosten na uitputting van de tussenkomst door het ziekenfonds. De tussenkomst gebeurt na voorlegging van de originele bewijsstukken en van de eventuele afrekening van het ziekenfonds.

De verzekerde moet vervolgens alle nodige stappen zetten die de bijstandsverlener vraagt om de tegemoetkomingen van de Sociale Zekerheid terug te krijgen.

V.3.16.9 Psychologische bijstand

Indien de verzekerde het slachtoffer wordt van traumatiserende incidenten, zoals ongevallen, brand, diefstal, overlijden, aanslagen, agressie, zal de bijstandsverlener hem in contact brengen met een psycholoog in België die naargelang de behoefte :

- één of meerdere individuele onderhouden zal organiseren ;
- één of meerdere onderhouden in groep zal organiseren.

Deze waarborg is beperkt tot vijf onderhouden.

V.3.16.10 Verlenging van het verblijf van de verzekerde

De bijstandsverlener neemt de kosten ten laste voor verlenging van het verblijf in het hotel (kamer + ontbijt) tot een bedrag van 65 EUR per dag en per persoon, met een maximum van 10 dagen, indien op medisch voorschrift en na akkoord van de arts van de bijstandsverlener de terugreis niet op de vooropgestelde datum kan worden aangevat.

V.3.16.11 Dringende vervroegde terugkeer van een verzekerde

Indien de zich in het buitenland bevindende verzekerde zijn verblijf moet onderbreken wegens:

- een ziekenhuisopname in België gedurende meer dan 5 kalenderdagen van een rechtstreeks familielid in de eerste graad, d.w.z. de partner, de vader, de moeder of het kind,
- het overlijden van een lid van zijn familie, d.w.z. de partner, de vader, de moeder, het kind, de broer, de zus, de grootvader, de grootmoeder, het kleinkind, de schoonvader, de schoonmoeder, de schoondochter, de schoonzoon, de schoonbroer of de schoonzus,

- het overlijden van een onvervangbare vennoot voor het dagelijkse beheer van de onderneming of van zijn vervanger in de uitoefening van zijn vrij beroep, organiseert de bijstandsverlener en neemt ze ten laste, tot aan het domicilie of de plaats van begraving of crematie in België, de reis per trein eerste klasse of per lijnvliegtuig (economy class):
 - ofwel de reis heen en terug van één verzekerde;
 - ofwel de terugreis van twee verzekerden.

Indien in dit geval het verzekerde voertuig ter plaatse achtergelaten moet worden, brengt de bijstandsverlener het met de inzittenden naar het domicilie terug, overeenkomstig de voorwaarden bepaald in de rubriek “Bijstand aan voertuigen in België en in het buitenland”. Deze prestatie wordt slechts verleend na het voorleggen aan de bijstandsverlener van een medisch getuigschrift of een bewijs van overlijden.

V.3.16.12 Overlijden van een verzekerde tijdens een reis

Bij het overlijden van een verzekerde in het buitenland organiseert en vergoedt de bijstandsverlener het volgende:

ofwel de kosten voor:

- het vervoer van het stoffelijke overschot van de plaats van overlijden naar de plaats van begraving of crematie in België;
- de lijkverzorging;
- de kisting;
- de kist tot een bedrag van maximum 650 EUR.

ofwel de kosten voor begraving of crematie ter plaatse, beperkt tot het bedrag dat de bijstandsverlener verschuldigd zou zijn in geval van repatriëring. In dit geval organiseert en vergoedt de bijstandsverlener het vervoer van één familielid uit België om de dienst ter plaatse bij te wonen en neemt de hotelkosten van deze persoon ten laste voor een maximum bedrag van 65 EUR per dag en maximum drie dagen.

V.3.16.13 Kosten voor opsporing en redding

De bijstandsverlener waarborgt tot 3 750 EUR per verzekerde persoon de terugbetaling van de kosten voor opsporing en redding gemaakt om het leven of de lichamelijke integriteit van een verzekerde veilig te stellen en dit op voorwaarde dat de redding voortvloeit uit een beslissing genomen door de bevoegde plaatselijke autoriteiten of de officiële hulpdiensten.

V.3.16.14 Skiongeval

De bijstandsverlener neemt bij een ongeval op de skibaan de kosten voor het lokaal transport per slee en/of helikopter ten laste. Bij een skiongeval buiten de skibaan worden de kosten voor het lokaal transport per slee en/of helikopter niet ten laste genomen.

Indien de toestand van de zieke of gewonde verzekerde een opname in het ziekenhuis van meer dan 24 uur en/of een repatriëring door de bijstandsverlener vereist, neemt de bijstandsverlener de terugbetaling van het ski-pasforfait en/of skilesarrangement van de verzekerde op zich dat niet kon worden gebruikt door de verzekerde ten gevolge van het skiongeval, naar rato van de nog te waarborgen looptijd (maximum 200 EUR).

V.3.16.15 Verzenden van onmisbare medicijnen, brillen, contactlenzen en protheses

De bijstandsverlener bezorgt aan de verzekerde in het buitenland de door een arts voorgeschreven onmisbare medicijnen, bril, contactlenzen of prothese die niet ter plaatse verkrijgbaar zijn en beschikbaar zijn in België. De bijstandsverlener neemt enkel de verzendingskosten van deze voorwerpen ten laste. De aankoopprijs van deze voorwerpen wordt door de bijstandsverlener voorgeschieden en moet, binnen de 2 maanden na de terbeschikkingstelling, door de verzekerde aan de bijstandsverlener worden terugbetaald. Deze prestatie is onderworpen aan de plaatselijke en internationale wetgeving.

V.3.17 Uitsluitingen bij bijstand aan personen

- De hulpverleningen die niet gevraagd zijn op het tijdstip van de feiten en die niet door of in overleg met de bijstandsverlener georganiseerd werden;
- De kosten voor gewone medische raadplegingen en de eruit voortvloeiende ambulante apothekerskosten naar aanleiding van een feit dat zich in het buitenland heeft voorgedaan worden echter wel en binnen de perken van dit contract terugbetaald.

V.3.18 Reisbijstand in het buitenland

Voor bijstandsprestaties aan personen in gevolge van ziekte, verwonding of overlijden, zie rubriek "Bijstand aan personen in geval van ziekte, verwonding en overlijden". Voor bijstandsprestaties aan voertuigen, zie rubriek "Bijstand aan voertuigen in België en in het buitenland".

V.3.18.1 Informatiedienst

De bijstandsverlener stelt 24 uur per dag een inlichtingendienst ter beschikking van de verzekerde voor de volgende informatie:

Informatie voor en tijdens de reis met betrekking tot:

- identiteitskaart;
- paspoort;
- visa;
- douanevoorschriften;
- reglementeringen voor huisdieren;
- koersen / deviezen;
- uurverschil;
- feestdagen;
- internationaal rijbewijs;
- aanvaarding kredietkaarten;
- de adressen van de buitenlandse consulaten en verkeersbureaus in België alsook Belgische consulaten in het buitenland;
- reisomstandigheden: vervoermiddelen, hotels, reiswegen;
- het klimaat en de geschikte kledij.

Informatie betreffende preventie en gezondheid van de reiziger:

- basisvaccinaties;
- verplichte vaccinaties;
- aan te bevelen vaccinaties;
- hygiënische en medische voorzorgsmaatregelen naargelang het te bezoeken land;
- centra voor specifieke behandelingen / problemen die voorkomen na de terugkeer uit het buitenland;
- de voorwaarden waaronder de verzekerden in het buitenland de uitkeringen kunnen genieten waarin de Sociale Zekerheid voorziet.

V.3.18.2 Verlies of diefstal van reisdocumenten en vervoersbewijzen in het buitenland

- In geval van verlies of diefstal van reisdocumenten (identiteitskaart, reispas, rijbewijs enz.) geeft de bijstandsverlener aan de verzekerde informatie over het dichtstbijzijnde Belgische consulaat of ambassade.
- In geval van verlies of diefstal van vervoerbewijzen stelt de bijstandsverlener tegen schuldbekentenis aan de verzekerde de tickets ter beschikking die nodig zijn om zijn reis voort te zetten. De verzekerde betaalt de prijs van de tickets aan de bijstandsverlener terug zodra deze laatste hierom verzoekt.

V.3.18.3 Verlies of diefstal bagage

De bijstandsverlener kan, mits schulderkenning, een voorschot van fondsen van max. 150 EUR per persoon toestaan aan de verzekerde om het hoofd te bieden aan uitgaven die het gevolg zijn van het verlies of de diefstal van bagage.

De bijstandsverlener behoudt zich het recht voor elke borg of garantie op terugbetaling van het voorschot te vragen. Dit voorschot zal haar terugbetaald worden binnen de maand te rekenen vanaf de datum van overhandiging van de fondsen.

Indien de bagage teruggevonden wordt in het buitenland neemt de bijstandsverlener de repatriëring van de bagage naar de domicilie van de verzekerde ten laste.

V.3.18.4 Terbeschikkingstelling van een tolk

Indien de verzekerde in het buitenland recht heeft op een verzekerde prestatie en problemen of moeilijkheden ondervindt om de gesproken taal te verstaan en te spreken in het kader van deze bijstandsprestatie, wordt de verzekerde ter plaatse bijgestaan door de bijstandsverlener.

V.3.18.5 Voorschot

Indien de verzekerde beroep heeft gedaan op de bijstandsverlener voor een verzekerd voorval en een voorschot nodig heeft om de kosten te betalen, stelt de bijstandsverlener, na uitdrukkelijke vraag van de verzekerde, hem de tegenwaarde (in deviezen) van maximum 2 500 EUR ter beschikking, na ondertekening van een schuldbekentenis.

V.3.18.6 Huisdier

In geval van ziekte of ongeval in het buitenland van een huisdier (kat of hond), komt de bijstandsverlener tegemoet in de kosten van een dierenarts tot maximaal 65 EUR.

V.3.18.7 Doorgeven van dringende boodschappen naar België

De bijstandsverlener staat in voor het doorgeven van dringende boodschappen die verband houden met de waarborgen zoals ze in dit contract zijn beschreven. De inhoud van het bericht kan in geen geval de aansprakelijkheid van de bijstandsverlener hierin betrekken en moet in overeenstemming zijn met de Belgische en internationale wetgeving.

V.3.19 Uitsluitingen bij reisbijstand

- De hulpverleningen die niet gevraagd zijn op het tijdstip van de feiten en die niet door of in overleg met de bijstandsverlener georganiseerd werden;
- De gerechtelijke gevolgen in België van een in het buitenland tegen een verzekerde ingestelde vordering.

V.3.20 Juridische bijstand in het buitenland

De bijstandsverlener schiet voor:

- de door de overheid geëiste strafrechtelijke borgtocht tot maximum 12 500 EUR per verzekerde, indien ten gevolge van een verkeersongeval een verzekerde het voorwerp van gerechtelijke vervolging uitmaakt;
- de erelonen van een advocaat tot maximum 1.250 EUR per vervolgte verzekerde, indien ten gevolge van een verkeersongeval een verzekerde het voorwerp van gerechtelijke vervolging uitmaakt.

De bijstandsverlener verleent voor de terugbetaling van de borgtocht en de erelonen van een advocaat een maximumtermijn van twee maanden vanaf de dag van het voorschot.

V.3.21 Uitsluitingen bij juridische bijstand

- De hulpverleningen die niet gevraagd zijn op het tijdstip van de feiten en die niet door of in overleg met de bijstandsverlener georganiseerd werden;
- De gerechtelijke gevolgen in België van een in het buitenland tegen een verzekerde ingestelde vordering.

V.3.22 Bijstand woning

V.3.22.1 Prestaties

De verzekerden kunnen beroep doen op de « Bijstand Woning », 24 uur op 24, 7 dagen op 7, indien ze geconfronteerd worden met één van de hieronder vermelde problemen :

V.3.22.2 Oorzaak van tussenkomst

De bijstandsverlener komt tussen voor het gebouw waar de verzekerde gedomicilieerd is en gewoonlijk verblijft :

- Een schadegeval waardoor de verzekerden niet meer in normale omstandigheden in dit gebouw kunnen verblijven, indien dit schadegeval voortspuit uit één van de volgende gebeurtenissen : brand, rook of roet, explosie of implosie, bliksem, storm, hagel, sneeuw- of ijsdruk, waterschade, schade ingevolge stookolie, glasschade, aanstoting, beschadiging van onroerend goed, arbeidsconflicten en aanslagen, aardbeving, grondverschuiving, overstroming, elektrische schade, diefstal of vandalisme.
- Een huishoudelijk incident, dit wil zeggen een ernstig verstorende gebeurtenis, die zich onverwachts in het gebouw voordoet en die een tussenkomst binnen de kortst mogelijke termijn vereist.

De bijstandsverlener komt nooit tussen :

- bij schade in de caravans of de bijgebouwen,
- bij schade aan de huishoudtoestellen of audiovisuele toestellen.

V.3.22.3 Sturen van herstellende ter plaatse

In dringende gevallen, teneinde de verzekerden toe te laten in hun gebouw te verblijven en de noodzakelijke maatregelen tot het behoud ervan te treffen, regelt de bijstandsverlener, zo spoedig mogelijk, de verplaatsing van de erkende herstellende in de volgende sectoren : loodgieterij, verwarming, slotenmakerij, elektriciteit, schrijnwerkerij, glazenmakerij, metselwerk, dakbedekking, reiniging.

De verplaatsingskosten en het eerste uur arbeidsloon van deze herstellende worden eveneens door de bijstandsverlener ten laste genomen. Gebruikt materiaal en bijkomende werken en werkuren worden door de hersteller aangerekend aan de verzekerde.

Bijkomende garanties

De regeling en de ten laste neming van de volgende prestaties indien de bijstand wordt gevraagd in het kader van een schadegeval :

V.3.22.4 Dringende terugkeer naar het beschadigd gebouw

Bij afwezigheid of onbevoegdheid van de omgeving om de nodige maatregelen te treffen, indien de onmiddellijke aanwezigheid van een verzekerde noodzakelijk is, regelt en neemt de bijstandsverlener zijn terugkeer naar het beschadigd gebouw ten laste per trein 1ste klasse, per lijnvliegtuig economy of per enig ander aangepast vervoermiddel.

Indien de verzekerde nadien verplicht is om naar zijn verblijfplaats terug te keren om zijn voertuig af te halen of zijn verblijf voort te zetten, neemt de bijstandsverlener, op dezelfde wijze, de transportkosten tot aan zijn verblijfplaats ten laste.

V.3.22.5 Bewakingsdienst

Indien, ondanks de getroffen maatregelen voor het behoud ervan, het gebouw moet bewaakt worden teneinde de goederen die ter plaatse bleven te vrijwaren, regelt en neemt de bijstandsverlener de bewaking ervan ten laste gedurende maximum 48 uur.

V.3.22.6 Voorlopige huisvesting

Indien het gebouw onbewoonbaar is geworden, regelt en neemt de bijstandsverlener de voorlopige huisvestingskosten van de verzekerden ten laste (met inbegrip van het ontbijt), gedurende een periode van maximum 5 nachten in een hotel waarvan het comfort beantwoordt aan de norm 'twee sterren'. Indien nodig regelt en neemt de bijstandsverlener het eerste vervoer van de verzekerden naar het hotel ten laste.

V.3.22.7 Voorlopige overbrenging van de inhoud en kosten voor meubelbewaarplaats

Indien een gedeelte van de inhoud dringend dient opgeslagen te worden teneinde deze veilig te stellen, regelt en neemt de bijstandsverlener de overbrenging van deze goederen naar een meubelbewaarplaats alsmede de terugkeer ervan naar het omschreven gebouw ten laste.

De bijstandsverlener neemt hun bewaring ten laste gedurende een periode van maximum 30 dagen.

V.3.22.8 Verhuizing

Indien het gebouw onbewoonbaar geworden is, regelt en neemt de bijstandsverlener de verhuis vande inhoud naar de nieuwe verblijfplaats in België ten laste, binnen een periode van maximum 30 dagen na het schadegeval.

V.3.22.9 Ten laste neming van de kinderen van minder dan 16 jaar

Indien nodig, regelt en neemt de bijstandsverlener de heen- en terugreis, in België of in een aangrenzend land, ten laste van de kinderen van minder dan 16 jaar en van een volwassen begeleider, naar naaste verwanten die hen kunnen ontvangen (per trein eerste klasse of elk ander aangepast vervoermiddel).

Wanneer geen enkele begeleider beschikbaar is, zal de bijstandsverlener een andere persoon ter beschikking stellen om deze taak uit te voeren.

V.3.22.10 Familiale huisdieren

Indien de familiale huisdieren (dat wil zeggen hond en kat) niet meer in het gebouw kunnen worden gehouden, regelt en neemt de bijstandsverlener hun vervoering en hun bewaking in een dierenpension, gedurende een periode van maximum 30 dagen, ten laste.

V.3.22.12 Doorgeven van dringende boodschappen

Indien nodig, belast de bijstandsverlener zich met het overbrengen van dringende boodschappen aan de naaste verwanten van de verzekerden.

V.3.23 Tussenkostmodaliteiten

De bijstandsverlener mag in geen enkel geval in de plaats treden van de tussenkosten van openbare diensten op het gebied van dringende hulp.

De bijstandsverlener zal achteraf niet tussenkomen in de onkosten die de verzekerden op eigen initiatief hebben gemaakt. Nochtans, zal de ten laste neming achteraf kunnen in overweging genomen worden, teneinde de verzekerden niet te benadelen indien ze blijken hebben gegeven van een verstandig initiatief.

De bijstandsverlener zal niet aansprakelijk kunnen gesteld worden voor de niet-uitvoering van een verplichting ingeval van overmacht of een toevallig feit, en in alle gevallen die het uitvoeren van de gewaarborgde prestaties belemmeren, onder andere ingeval van staking, oproer, volksopstand, vergeldingsmaatregelen, beperking van het vrije verkeer, sabotage, terrorisme, staat van oorlog,

burgeroorlog of oorlog in het buitenland, natuurrampen of ruwe weersomstandigheden, gevolgen van de splitsing of samensmelting van de atoomkern.

Indien de bijstandsverlener een prestatie heeft geleverd, treedt zij tot beloop van de aangegane kosten in alle rechten en rechtsvorderingen van de verzekeringsnemer tegen de aansprakelijke derden.

V.3.24 Algemene uitsluitingen

De waarborg van het contract wordt geweigerd:

- bij gebeurtenissen veroorzaakt door opzettelijke daad, zelfmoord, of poging tot zelfmoord van de verzekerde;
- bij gebeurtenissen als oorlog, burgeroorlog, staking, oproer of volksopstand, terrorisme of sabotage tenzij de verzekerde aantoont dat hij niet aan die gebeurtenis heeft deelgenomen;
- bij nucleaire ongevallen zoals bepaald door de Conventie van Parijs van 29 juli 1960 en de aanvullende protocollen of die het gevolg zijn van stralingen voortkomende van radio-isotopen;
- in geval van gemotoriseerde competitiesportbeoefening of sportbeoefening beroepshalve;
- bij de beoefening, als amateur, van een sport die gevaarlijk wordt geacht, zoals vliegsport, vechtsport, alpinisme, bobsleeën, skischansspringen, skeleton, speleologie, steeplechase of rotsklimmen;
- bij de beoefening van een van de volgende activiteiten: beklimmen van daken, ladders of steigers; afdalingen in putten, mijnen of schachten; vervaardiging, gebruik of manipulatie van vuurwerk of springstof, acrobatie, wilde dieren temmen, duiken;
- voor de behoefte aan bijstand ontstaan terwijl de verzekerde zich bevindt in staat van dronkenschap, strafbare alcoholintoxicatie of in een soortgelijke toestand die het gevolg is van andere producten dan alcoholische dranken indien de verzekeraar aantoont dat er een oorzakelijk verband is tussen die toestand en het schadegeval;
- voor de gevolgen van een roekeloze daad, een weddenschap of een uitdaging, tenzij de verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het feit dat de uitsluiting teweegbrengt en het schadegeval;
- voor de terugbetaling van annulatiekosten van het verblijf of de gevolgen van stakingen;
- naar aanleiding van natuurrampen, indien de tussenkomst onmogelijk blijkt om redenen onafhankelijk van de wil van de bijstandsverlener.

V.3 INDEPLAATSSTELLING (SUBROGATIE)

IMA Assurances wordt, ten belope van de kosten voor de verleende bijstand, gesubrogeerd in de rechten en vorderingen van de rechthebbende tegen derden die aansprakelijk zijn voor de schade die tot een tenlasteneming door IMA Assurances geleid heeft; dit betekent dat IMA Assurances, in de plaats en voor rekening van de rechthebbende, de vervolgingen tegen de verantwoordelijke partij instelt indien zij dit nodig acht.

V.4 VERJARING

Alle vorderingen die uit de bijstandsovereenkomst voortvloeien, worden onontvankelijk na een periode van drie jaar, te rekenen vanaf de datum van de gebeurtenis die er aanleiding toe geeft. De verjaringstermijn wordt met name onderbroken wanneer de rechthebbende IMA Assurances een aangetekende brief stuurt of wanneer er ten gevolge van een schadegeval een deskundige aangeduid wordt.